

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ШАХТ

13063-04
ЦЕНА 0-72

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОИ СССР

Москва, А-445, Смоленск ул. 22

Сдано в печать X 1980 г.

Заказ № 14809 Тираж 200 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ШАХТ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗРАБОМ

МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

АРХИВНЫЙ №

ЛИБЕРМАН
РАБЧКОВА

Ильин
Велик

РУК. ГРУППЫ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Лист Стр.

Пояснительная записка. СОДЕРЖАНИЕ.

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ.

Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес справа	1	3
Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес слева	2	4
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	3	5
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	4	6
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	5	7
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	6	8
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес сзади	7	9
Пассажирский лифт Q = 1000 кг, противовес сзади	8	10
Узлы 1, 2	9	11
Узлы 3, 4	10	12
Узлы 5, 6	11	13
Узлы 7, 8	12	14

ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

Пассажирские лифты Q = 320 кг (кабина 1000x1200) и Q = 500 кг (кабина 1200x1400), противовес сбоку	13	15
Грузопассажирский лифт Q = 500 (кабина 1200x2200), противовес сбоку	14	16
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг (кабина 2200x1200).		
Пассажирский лифт Q = 1000 кг (кабина 1800x1500), противовес сзади	15	17

Дополнение 1 к выпуску 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи развёрток стенок лифтовых шахт и разбивки отверстий в плитах покрытия для следующих лифтов:

1. Пассажирский лифт Q = 320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Пассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x2200, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 2200x1200, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
5. Пассажирский лифт Q = 1000 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1800x1500, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦКБ «Союзлифтмаш».

Шахты лифтов запроектированы из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3; 3,6; 4,2 м с закладными элементами для крепления направляющих, дверей и развёлок. При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, зазор между стенками смежных шахт принят 50⁻³⁰ мм.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений и приямков шахт даны в альбоме заданий АТ-5.00-71.

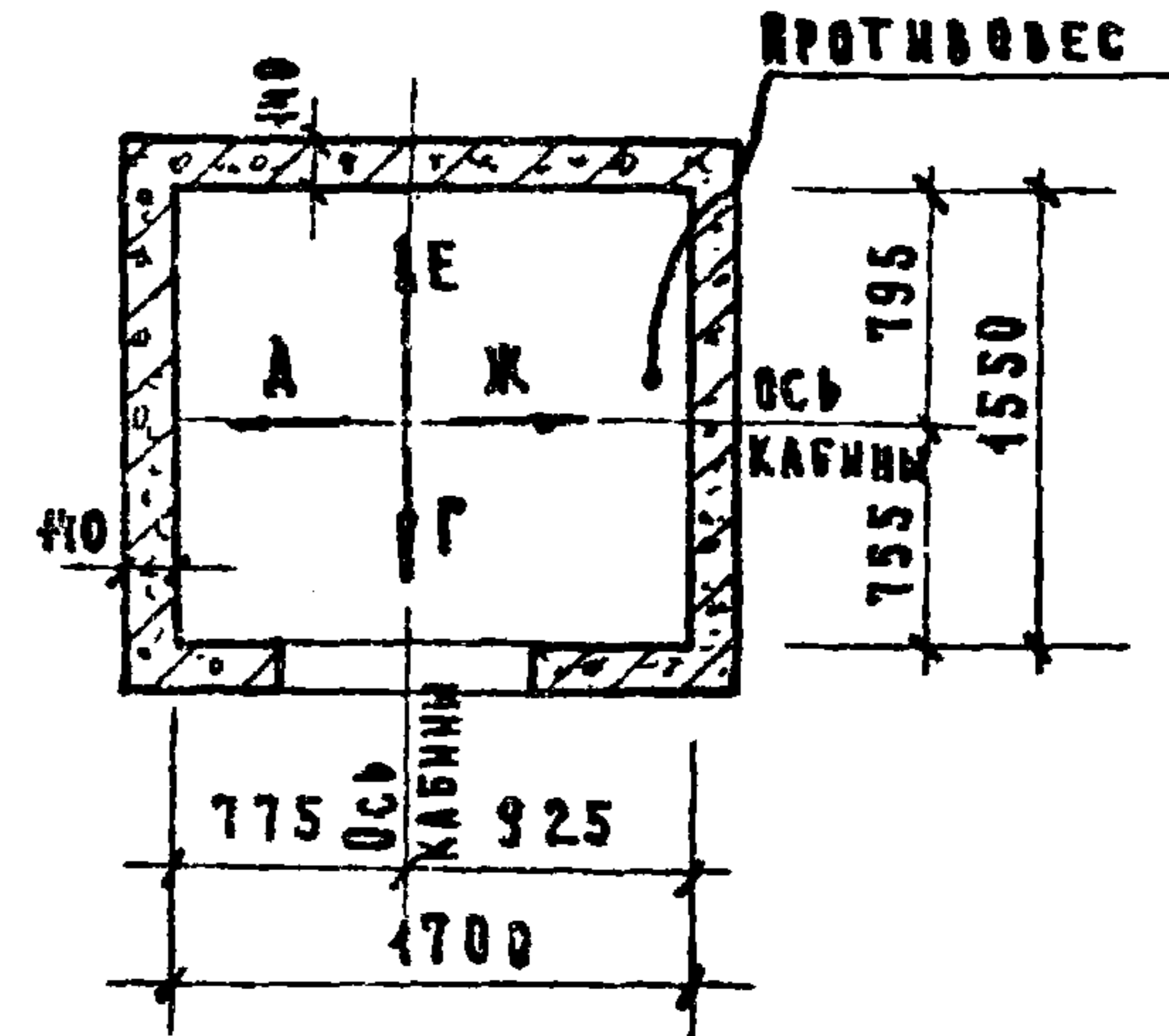
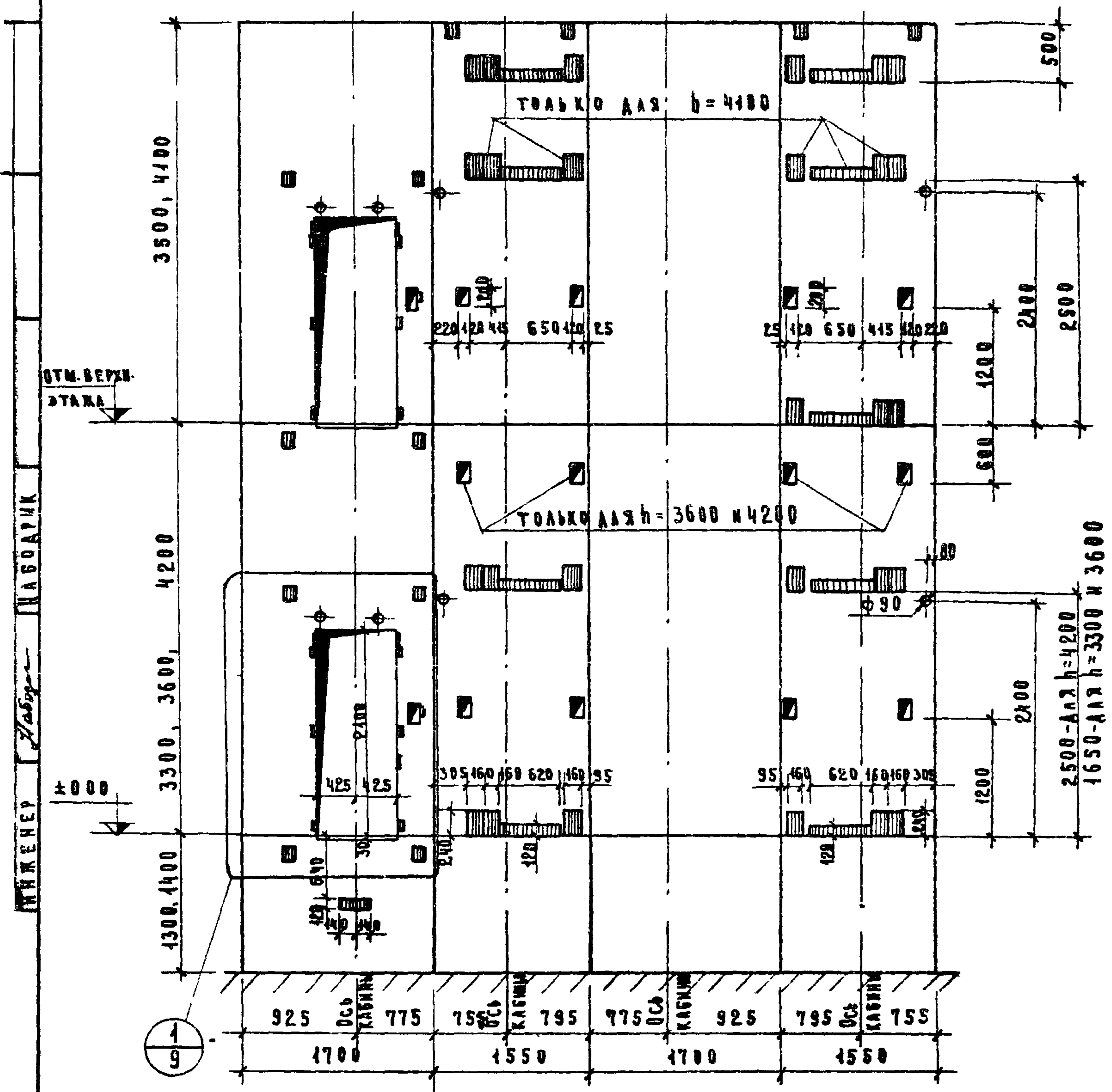
В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проёмов всех пассажирских и грузопассажирских лифтов, за исключением грузопассажирских лифтов Q = 500 кг, V = 1 м/сек с кабиной 2,2x1,2x2,1, обрамление которых входит в комплект поставки лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов.
3. Заделку отверстий, указанных на чертежах дополнения 1 к выпуску 3 и под монтажные настилы, за исключением отверстий в зоне нижней остановки лифта, используемых при эксплуатации лифта для осмотра дверей шахты на нижней остановке лифта.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК И ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	СОДЕРЖАНИЕ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3 Лист 6-1

Вид Г Вид А Вид Е Вид Ж

ПЛАН ШАХТЫ



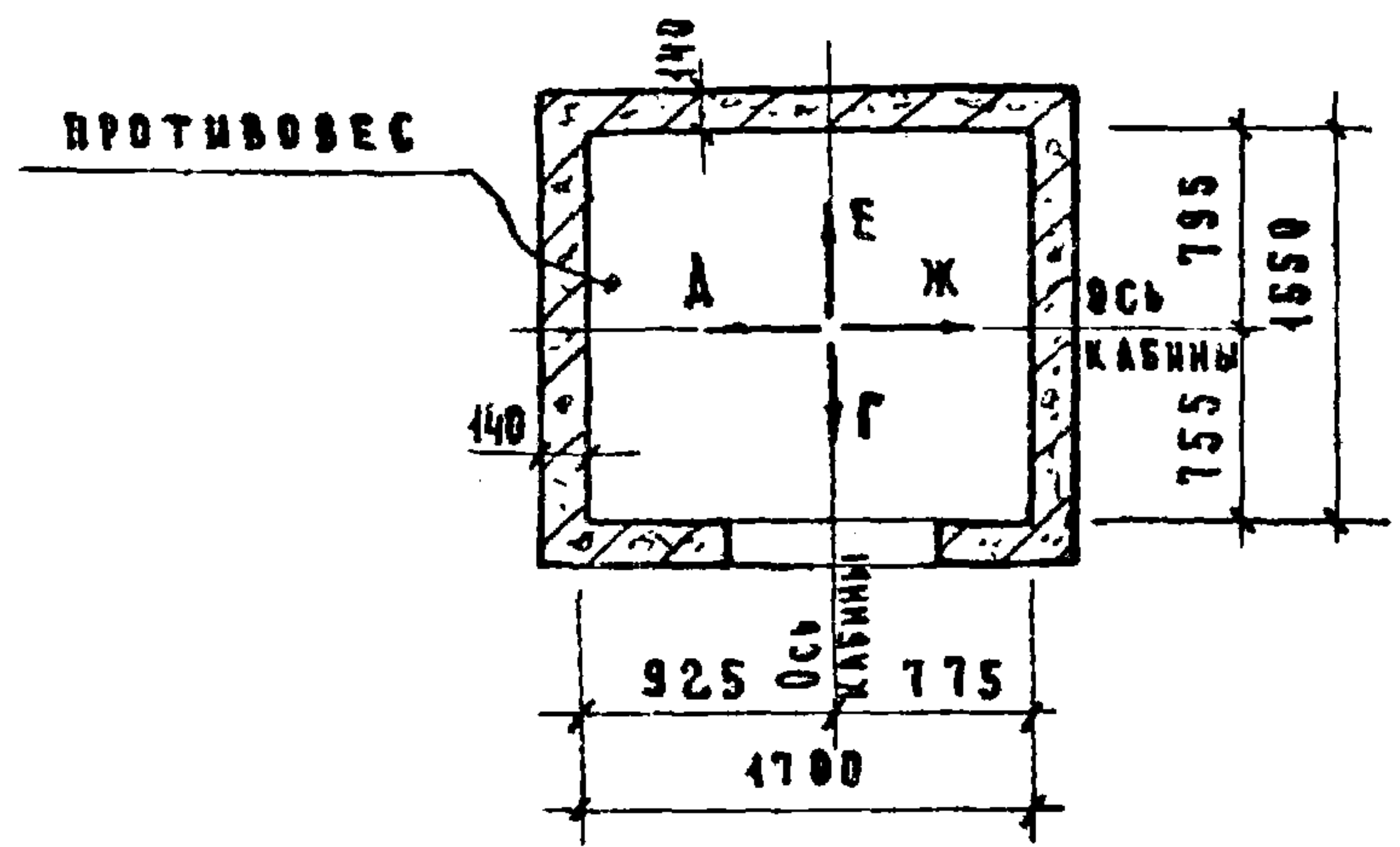
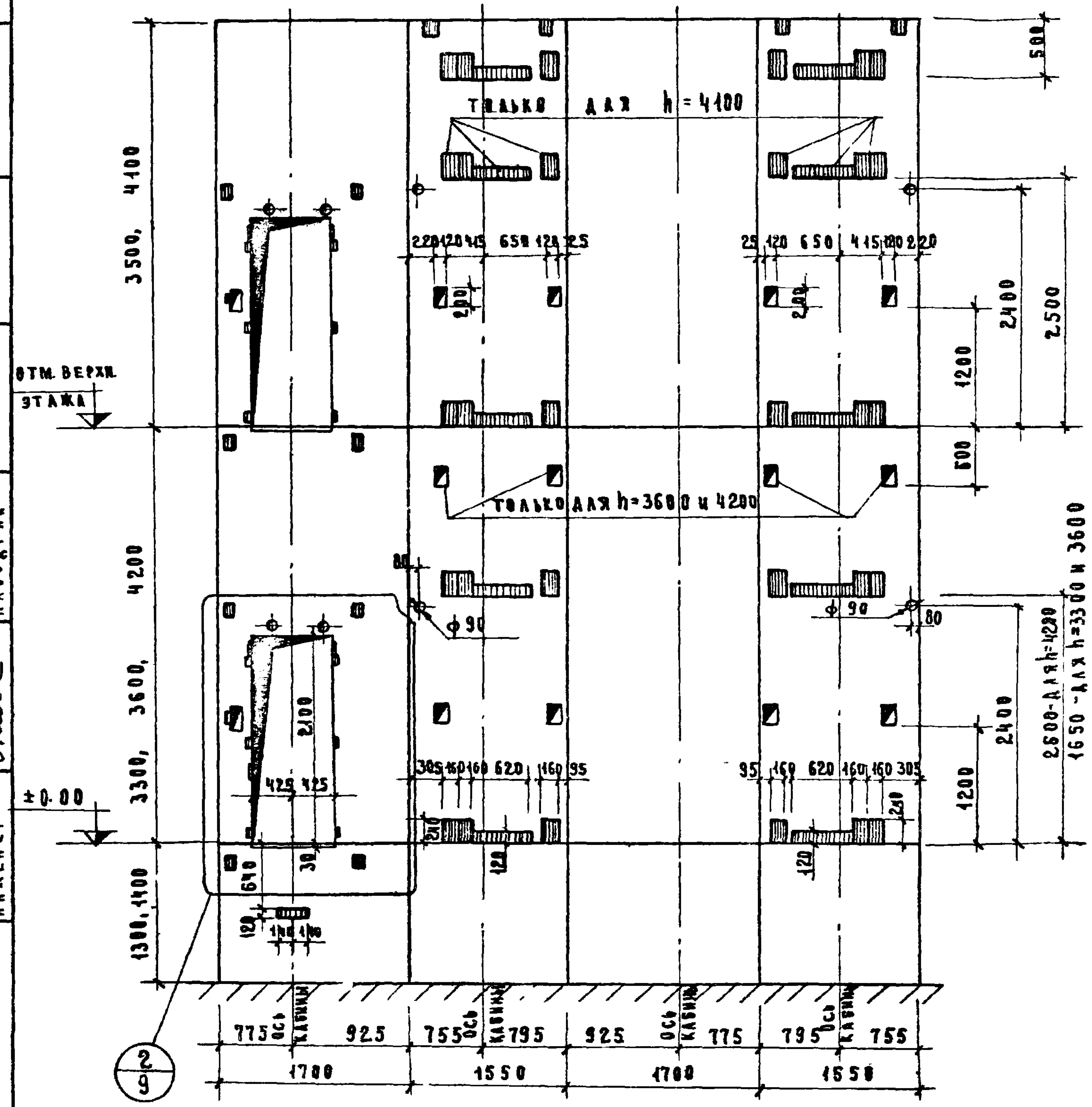
П Р И М Е Ч А Н И Я:

- 1 ГЛУБИНА ПРЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:
 а) 1300-ДЛЯ ЛИФТОВ С $v = 0.71 \text{ м/сек}$;
 б) 1400-ДЛЯ ЛИФТОВ С $v = 1 \text{ м/сек}$.
- 2 РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.11-71 И СТЫ 1.3 И АТ-5.14-74, А СТЫ 1.
- 3 СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-84-15
1974	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ $Q=320 \text{ кг}$, ПРОТИВОВЕС СПРАВА	ЛИСТ 1 ИЗ 1 ВЫПУСК 1

Вид Г Вид А Вид Е Вид Ж

План шахты



П Р И М Е Ч А Н И Я:

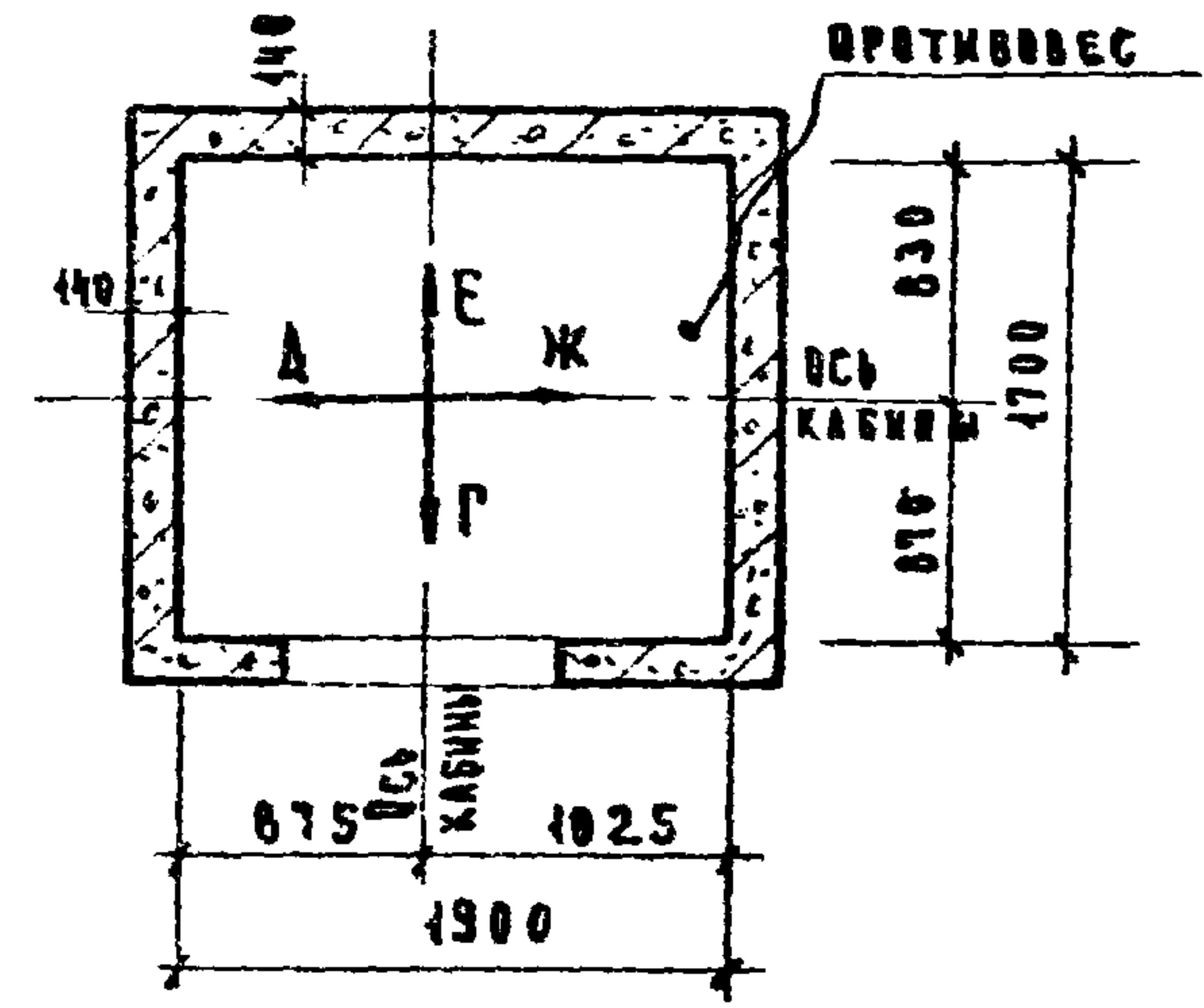
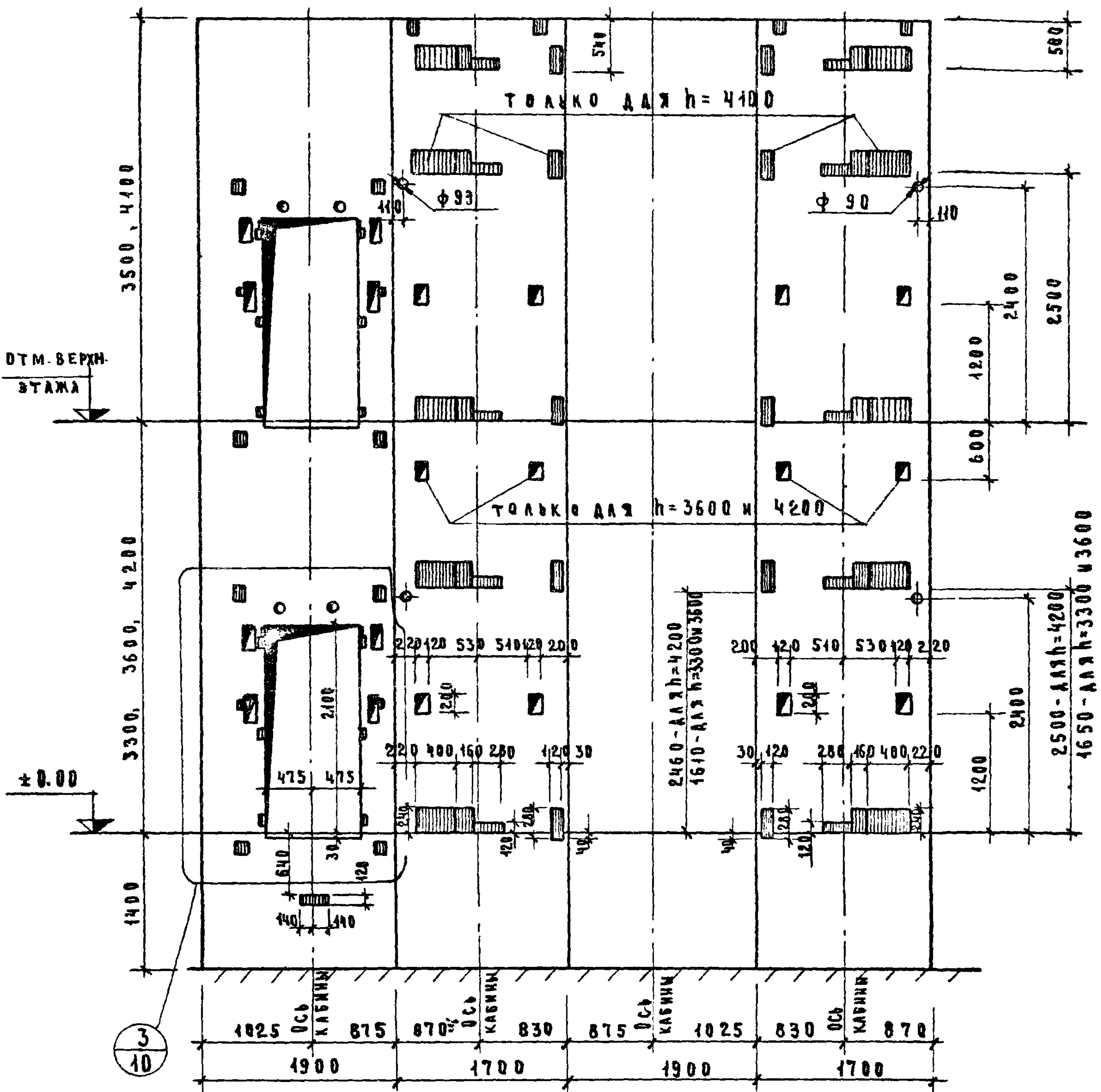
1. ГЛУБИНЫ ПРЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:
 а) 1300-для лифтов с $V = 0.71$ м/сек
 б) 1400-для лифтов с $V = 1$ м/сек
2. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-74; АТ-5.12-74 ЛИСТЫ 1 и 3 и АТ-5.15-74 ЛИСТ 1.
3. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ.

Р. МОСКВА
 РАЗГРУПНИ ИНЖЕНЕР
 РЯБКОВА НАБОРЩИК
 Сидоров
 Навои

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=320 кг, ПРОТЯГОВЕС СЛЕВА	Лист № 1 из 2

Вид Г Вид Д Вид Е Вид Ж

ПЛАН ШАХТЫ



П Р И М Е Ч А Н И Е:

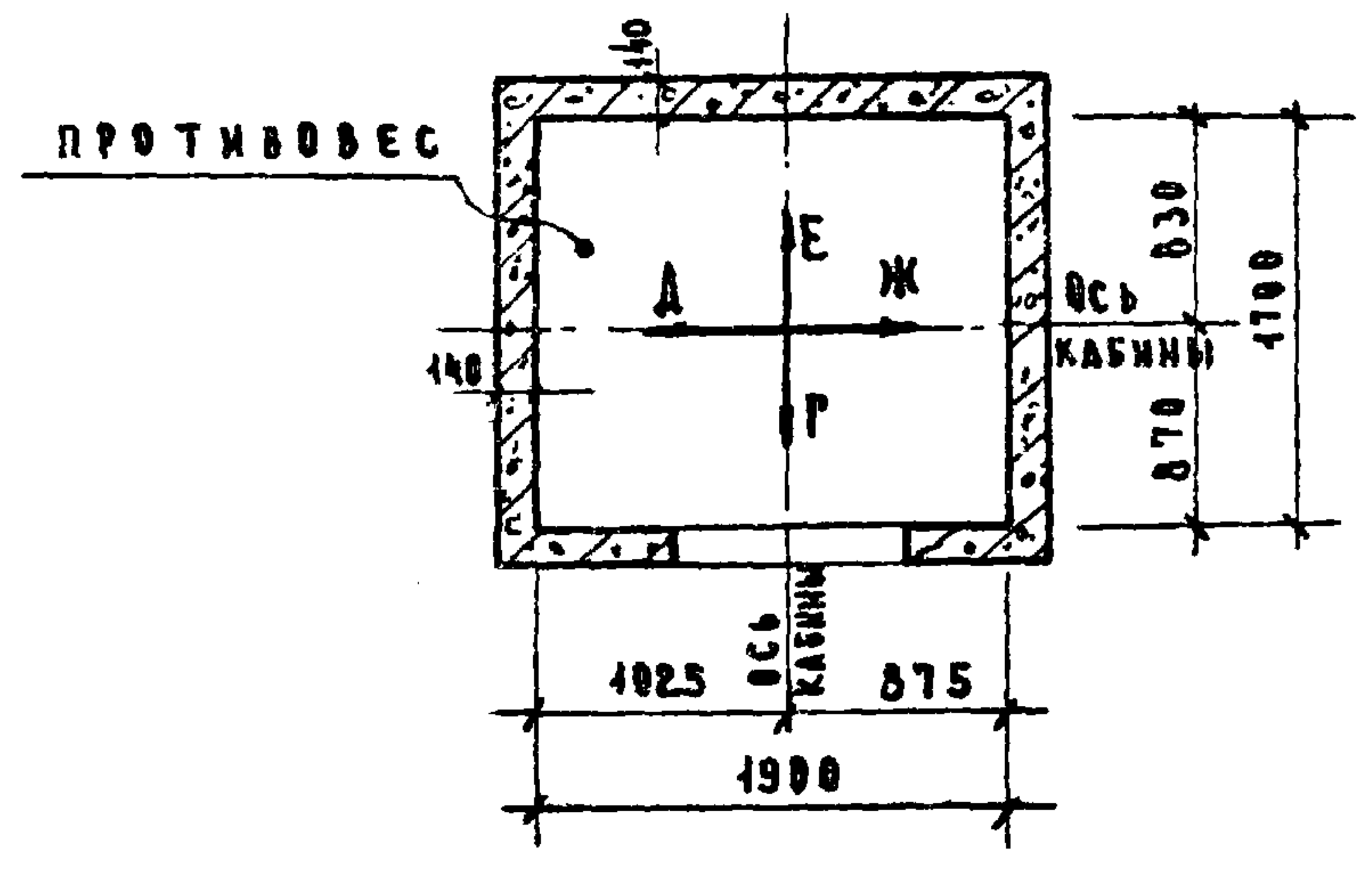
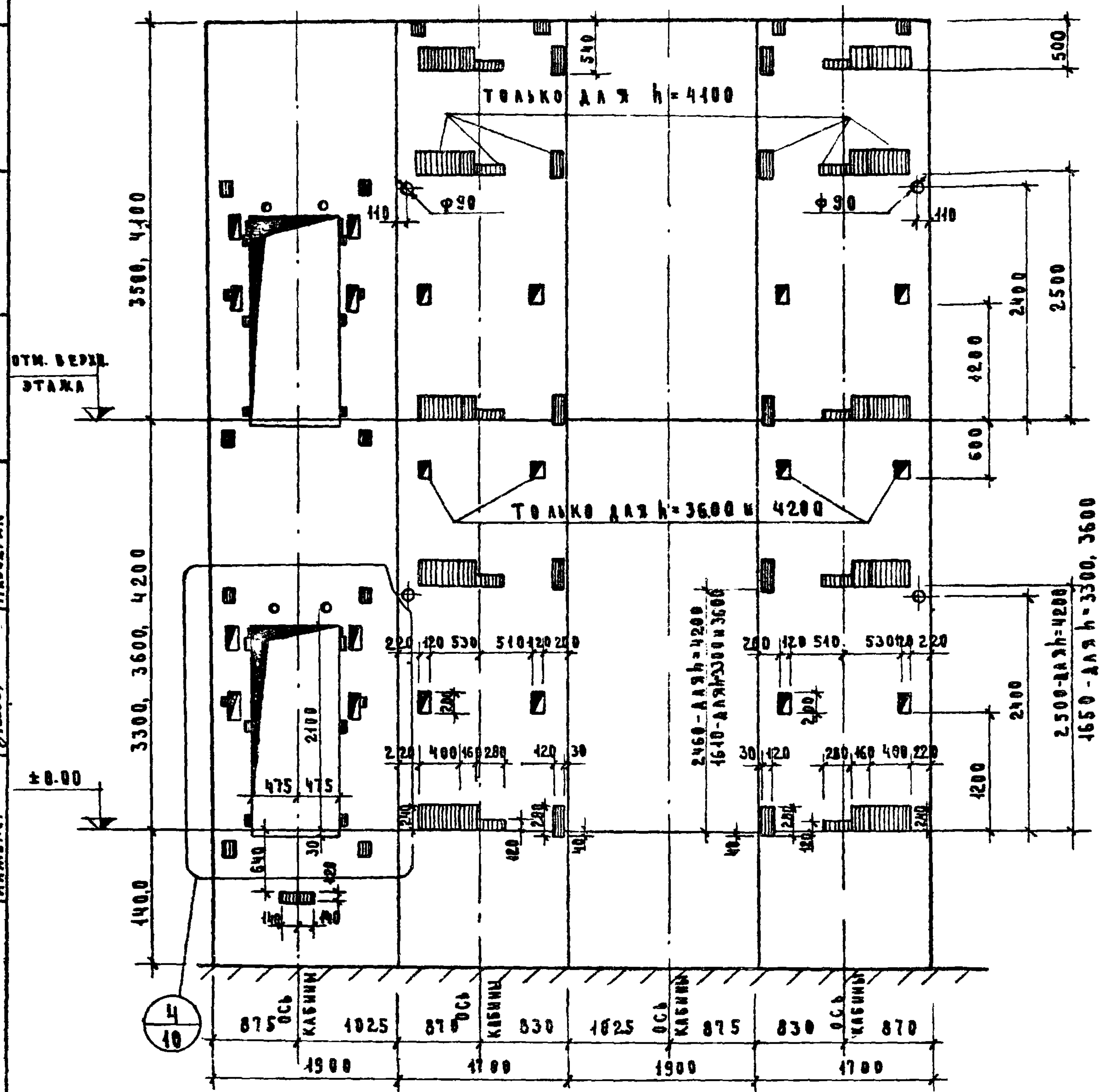
РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.17-71 ЛИСТЫ 1, 3.

АРХИВНЫЙ №
 404
 Р. В. КОСОВ
 НАБОРЩИК
 ИНЖЕНЕР
 Г. М. КОСОВ

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт Q=500 кг, противовес справа.	АДПОМЕ-НИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3 Л И С Т 3

ВИА Г ВИА А ВИА Е ВИА Ж

ПЛАН ШАХТЫ



П Р И М Е Ч А Н И Е:

РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.10-71 ЛИСТЫ 4, 3

ПРОЕКТОР
НАБОРЩИК
Инженер

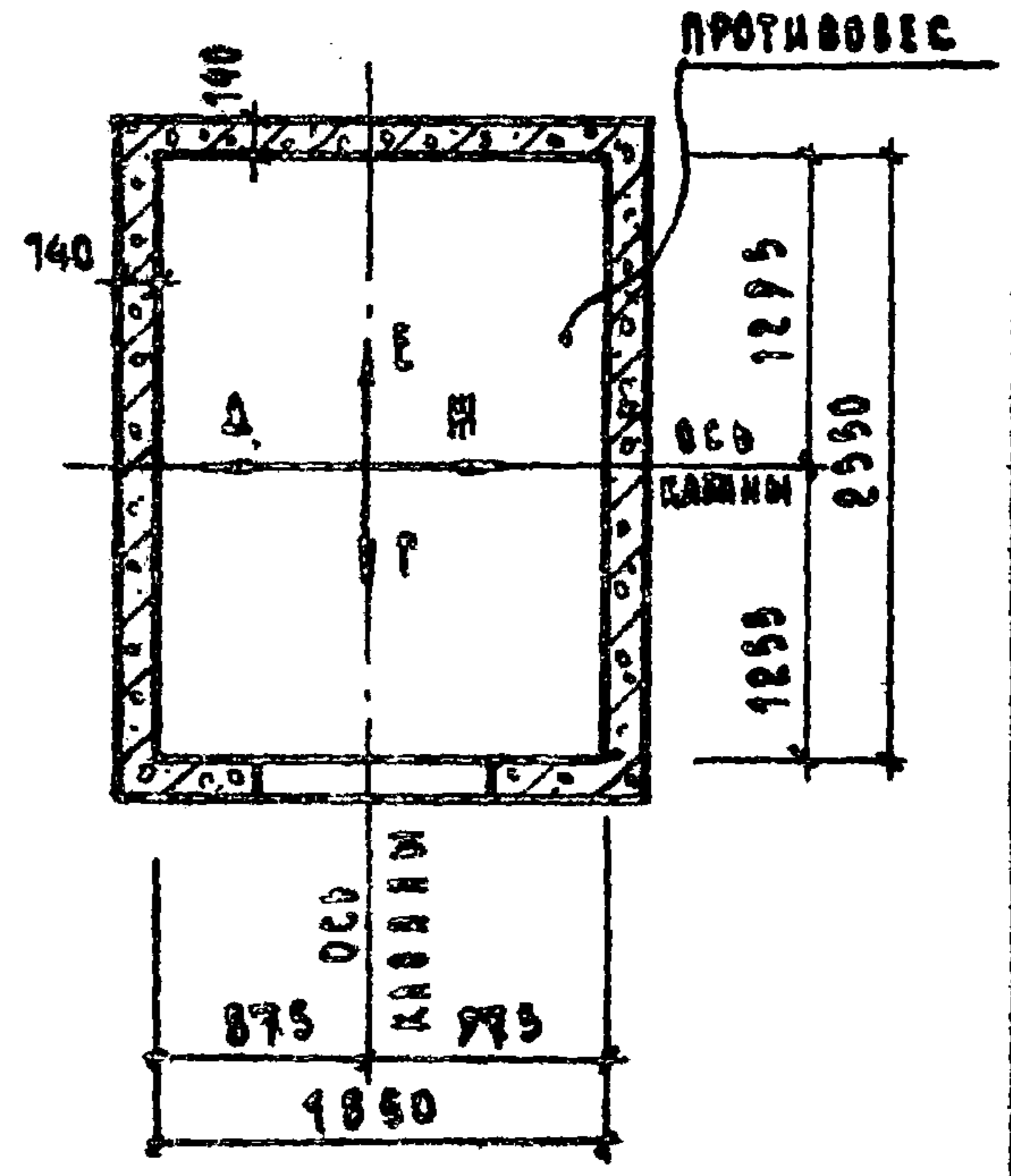
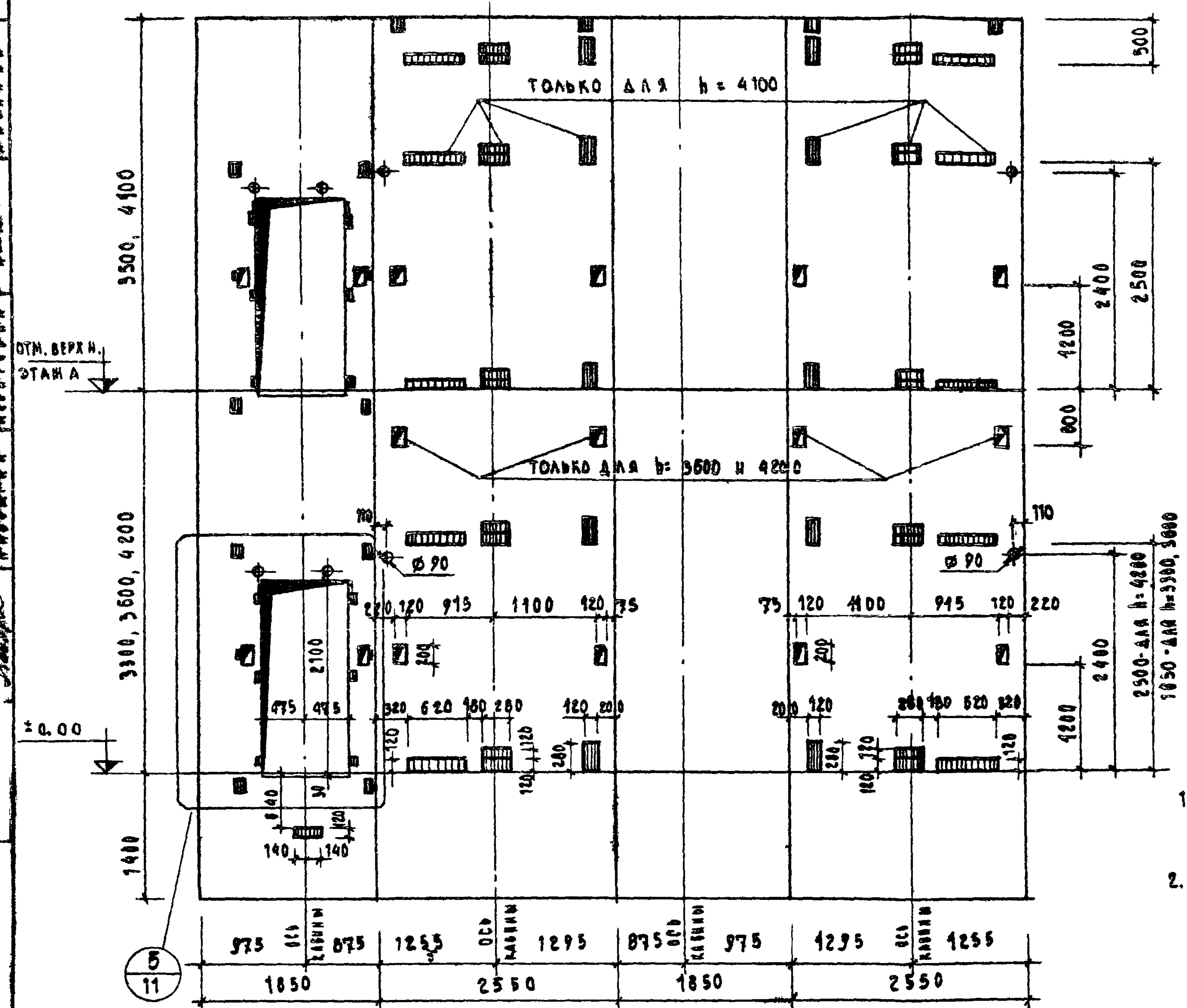
ТК
1974

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ
Пассажирский лифт Q=500 кг, протнвовес слева

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ДОПОЛНЕНИЕ 1 К
ВЫПУСКУ 3
Л И С Т
4

В И Д Г В И Д Д В И Д Е В И Д Ж

П Л А Н Ш А Х Т Ы



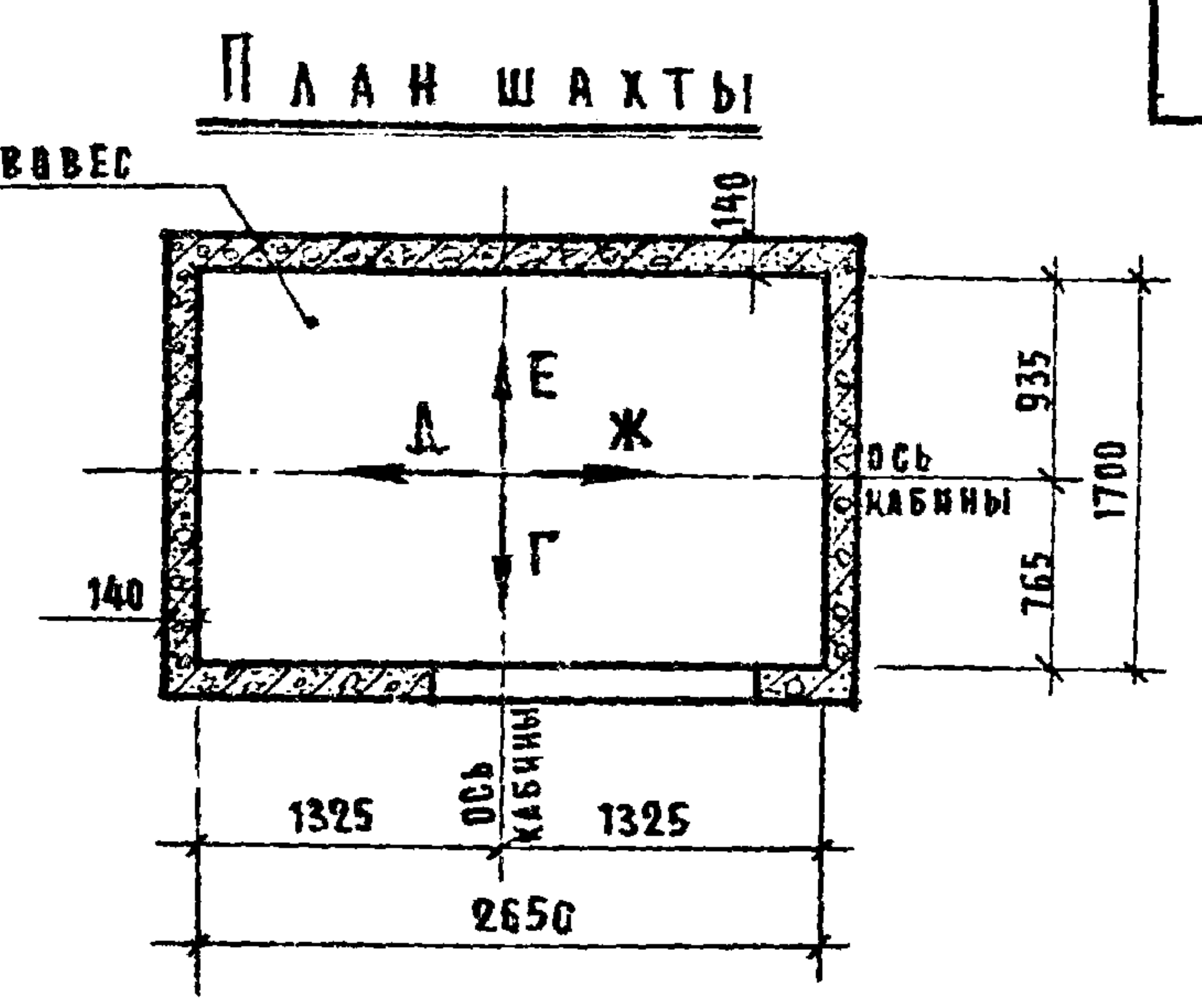
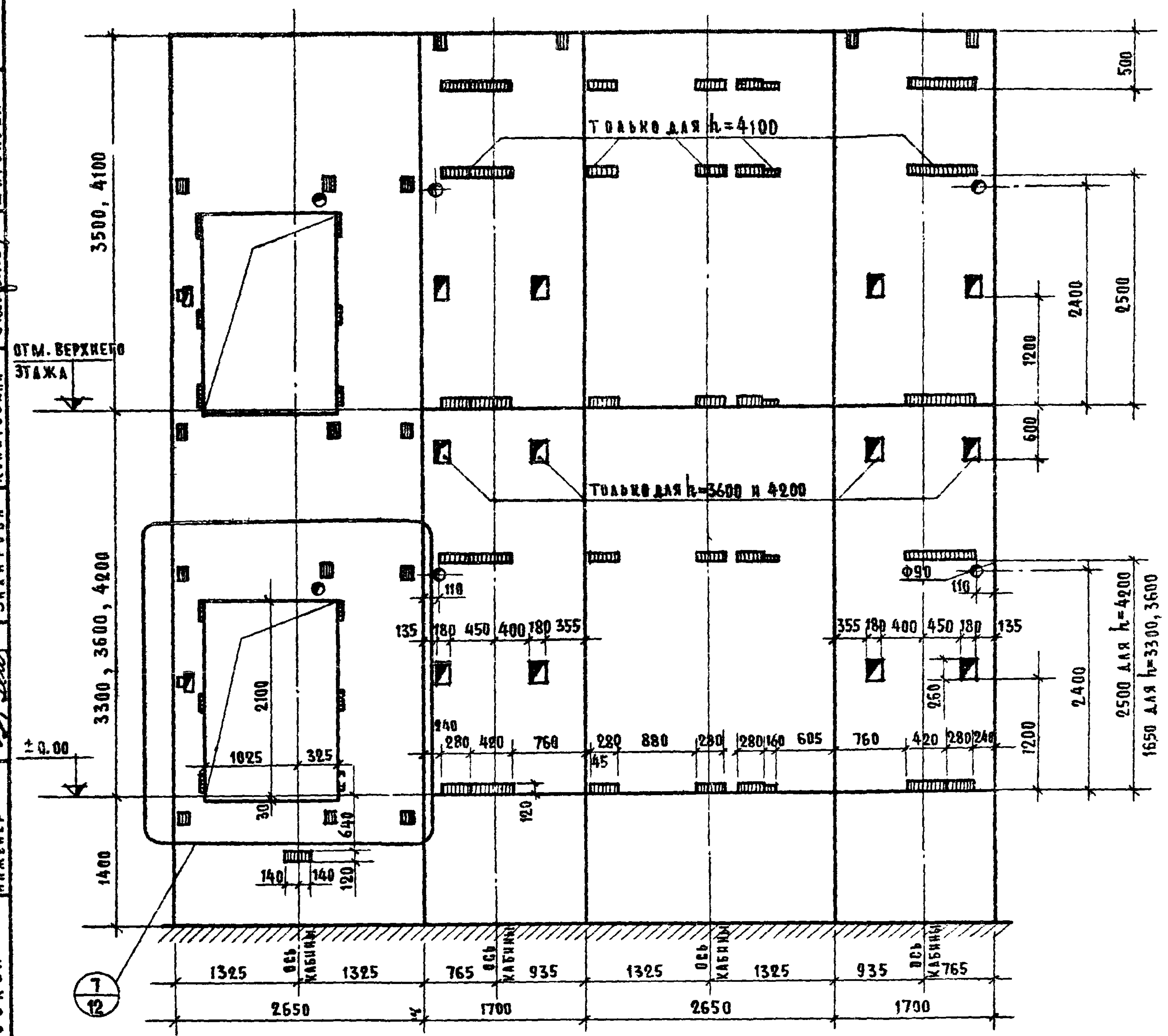
П Р И М Е Ч А Н И Е:

1. РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71, АТ-5.22-71 ЛИСТЫ 1, 3.
2. СКВОЗНОЕ ОТВЕРСТИЕ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРЕМОВ Ø 90 ДЛЯ РАЗВодКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ.

МОСКВА - ДИСКУТОН Д.С. КОЗБА - ПРОЕКТОР

Л.Т.К	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ЦИ-04-13
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q-500 кг, ПРОТИВОВЕС СПРАВА	ЛИСТ 5

Вид Г Вид Д Вид Е Вид Ж



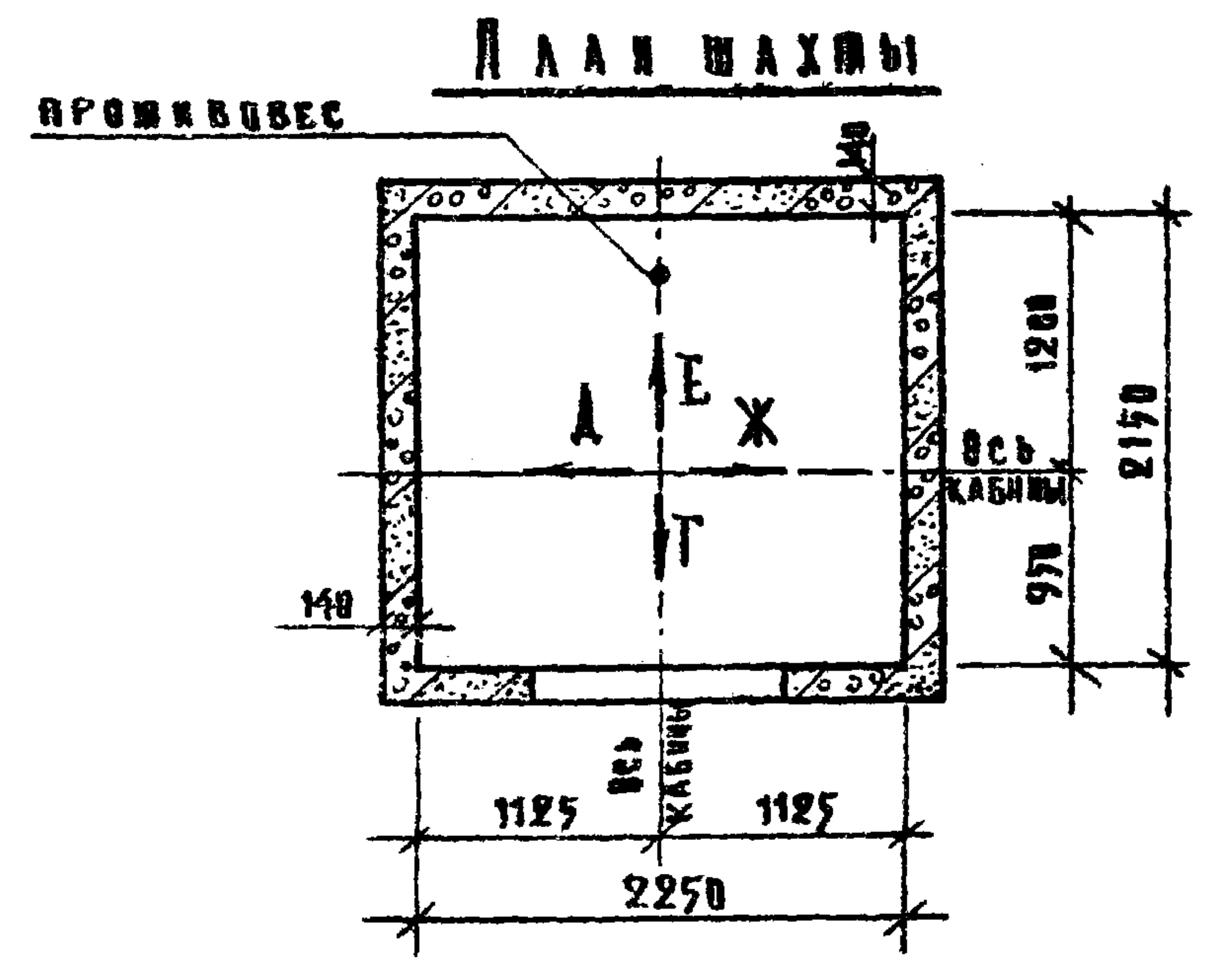
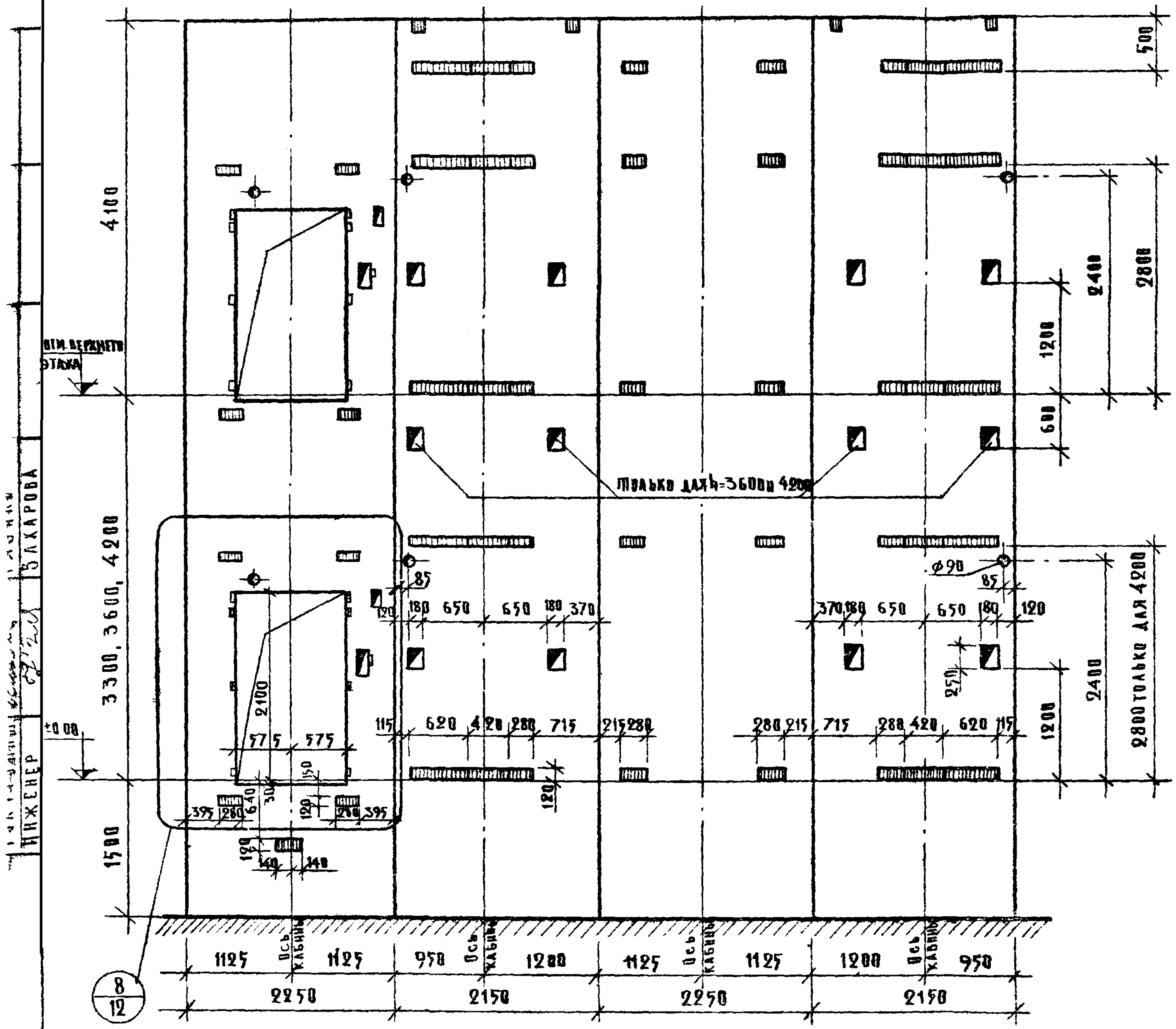
П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71 : АТ- 5.26-71 ЛИСТЫ 1, 3.
2. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ АВЕРНЫХ ПРОЕМОВ Ф 90 ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ.

Г. МОСКВА
 ИНЖЕНЕР
 ЗАХАРОВА КОПИРОВАЛА
 ШИРОКОВА

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ Грузопассажирский лифт Q=500кг, противввес сзади	СЕРИЯ ИИ-04-15	
1974		ДОПОЛ- НЕНИЕ К ВЫПУСКУ	ЛИСТ 7

ВнаГ ВнаД ВнаЕ ВнаЖ

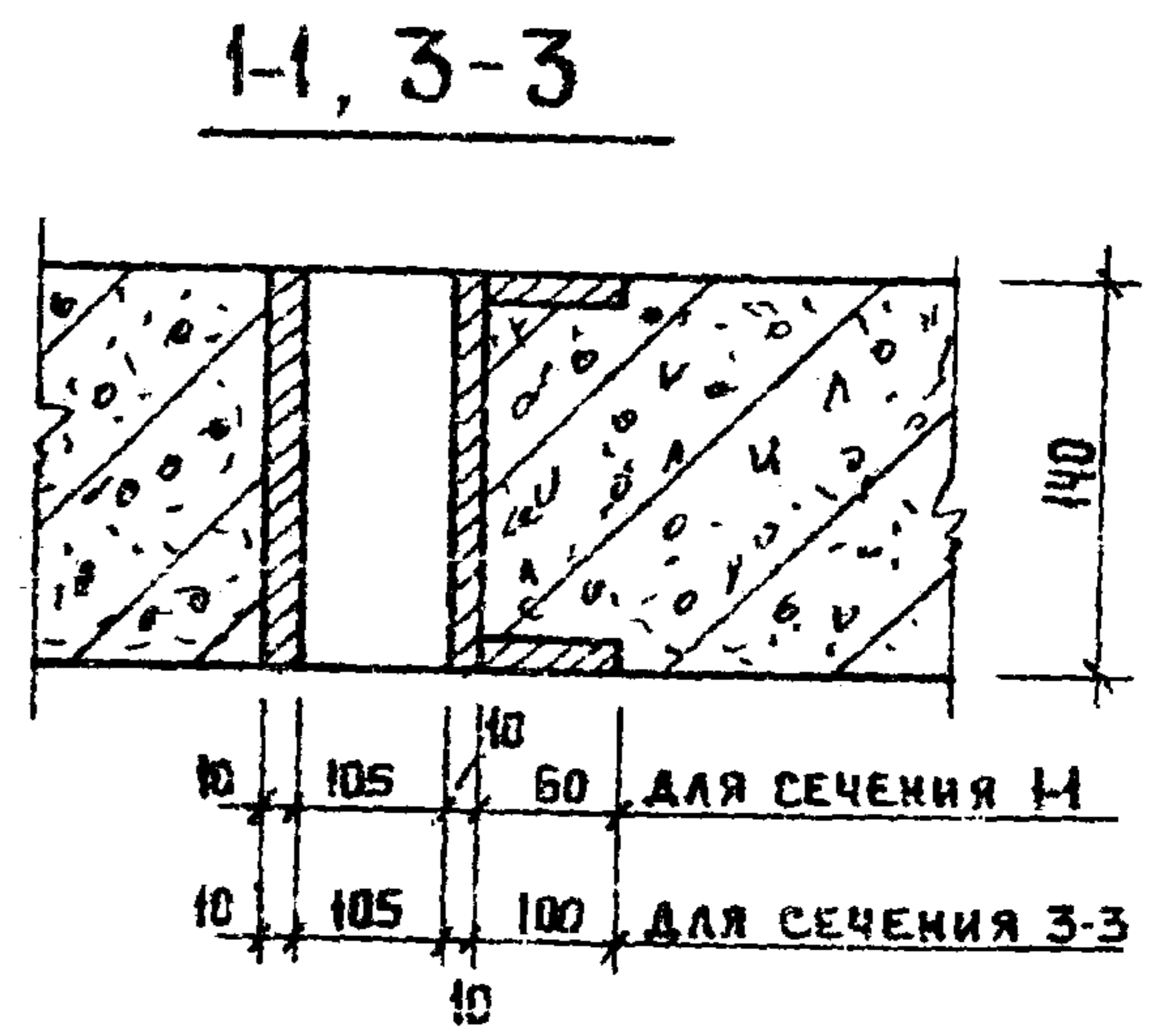
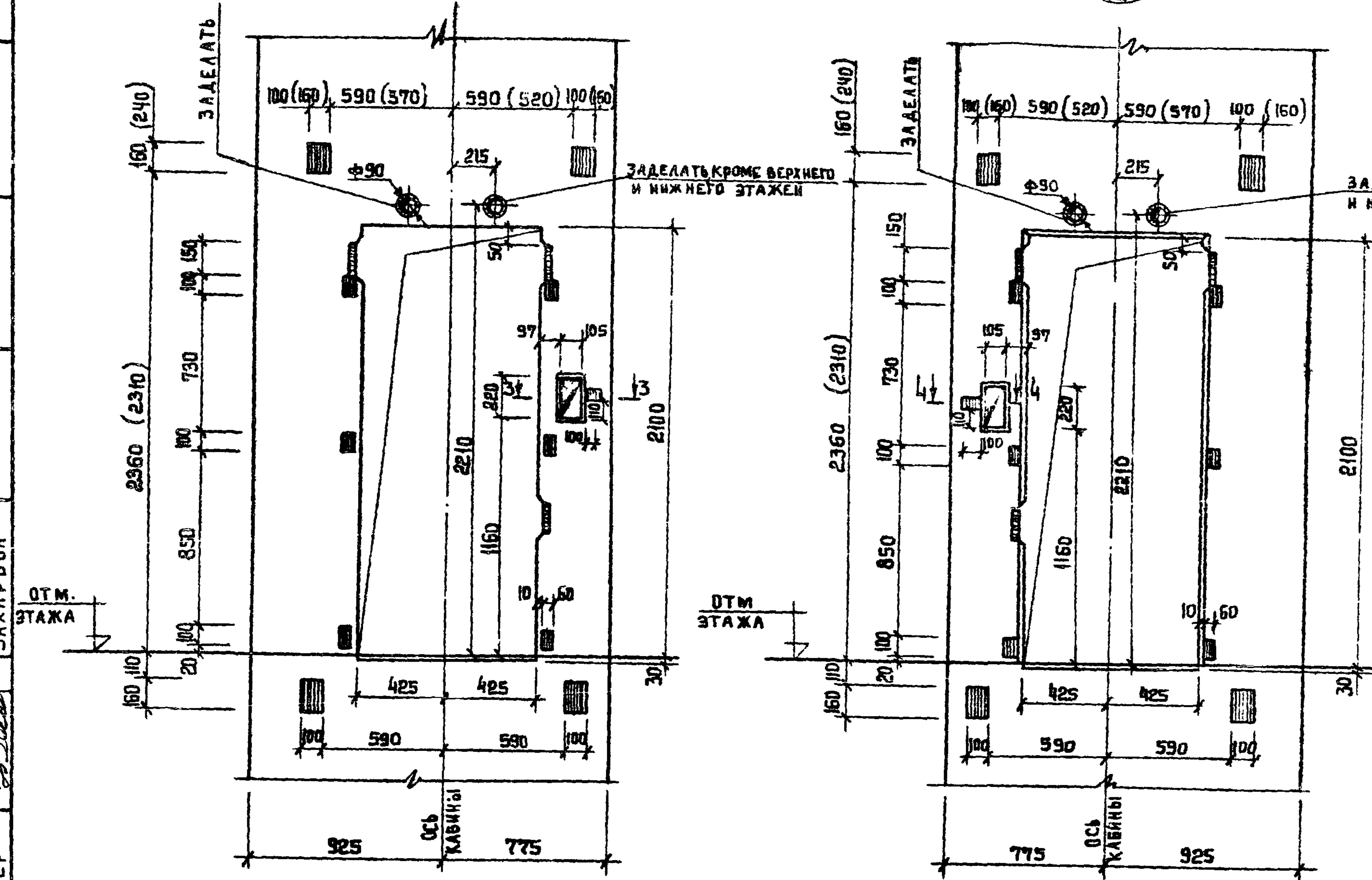


П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 ЛИСТЫ 1,3
2. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ мм ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОВАРКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ.

ИЖЕНЕР
 БАКАРОВА

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ В=1000КГ, ПРОШНВОВЕС ВЗАДН.	ДОКОНЕ- НЕ ИЖ БЫНТОВС ИЖСМ В

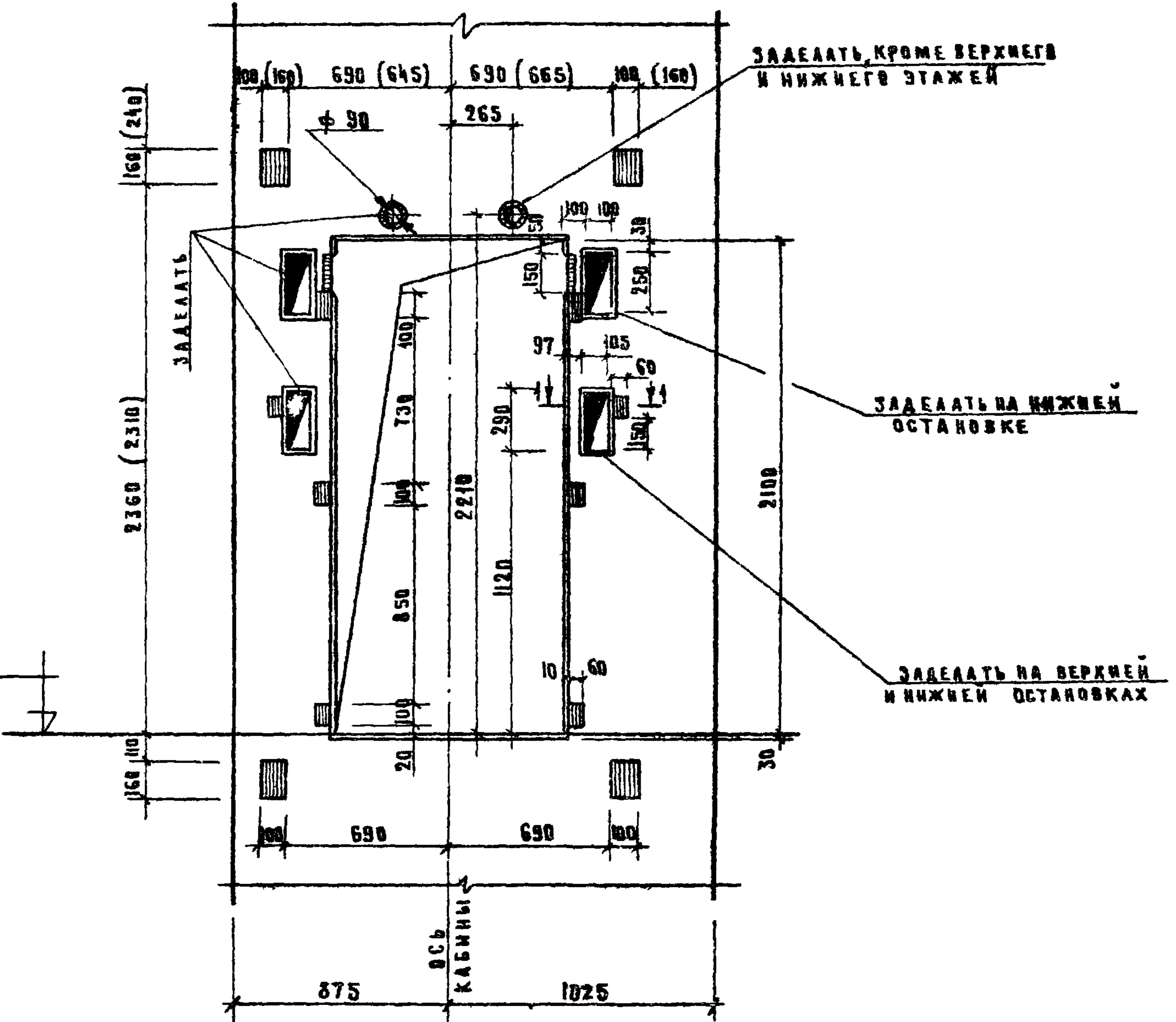
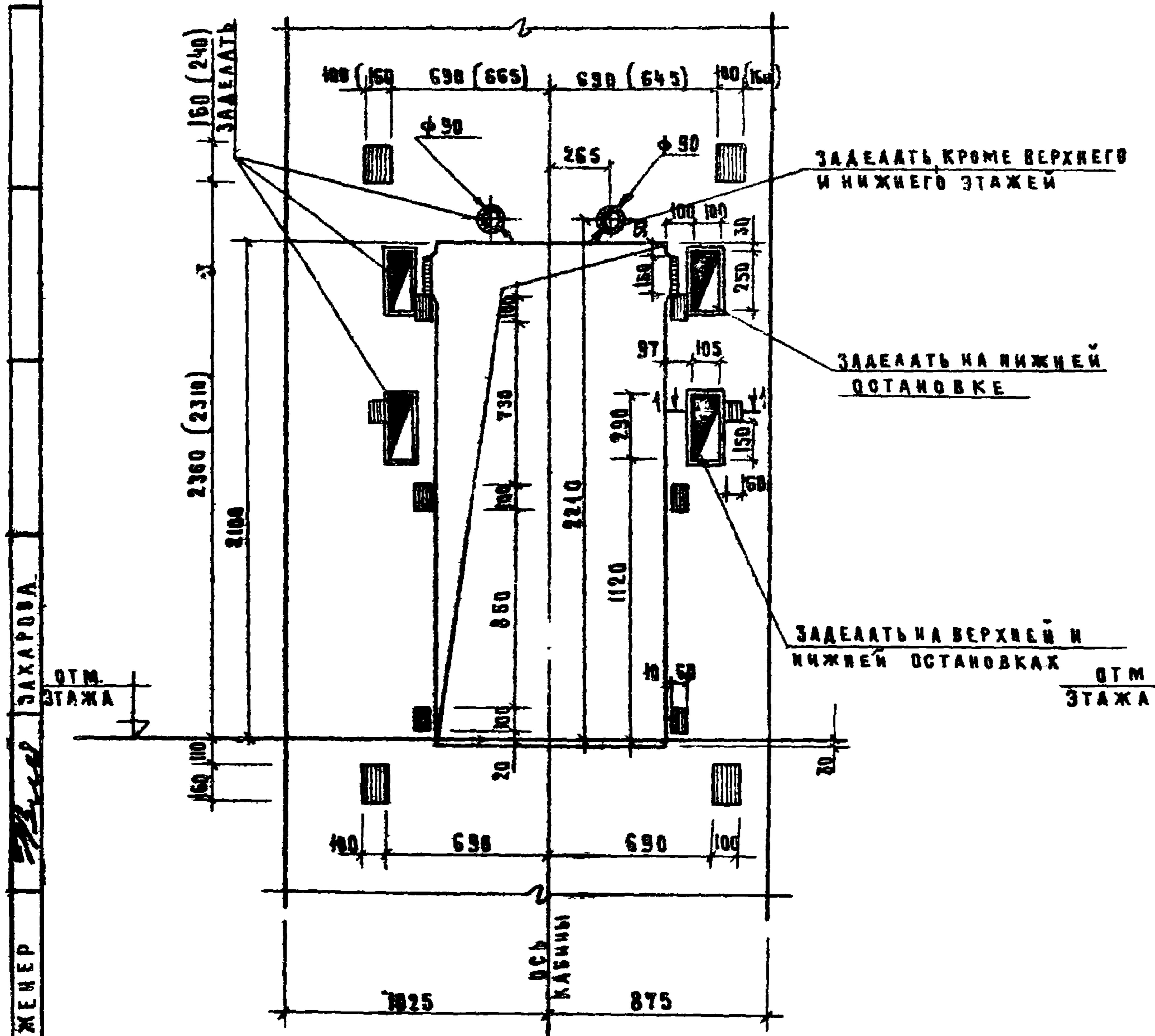
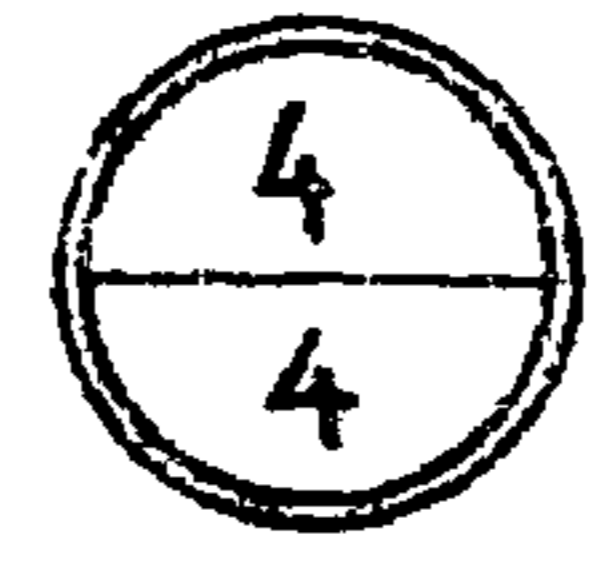
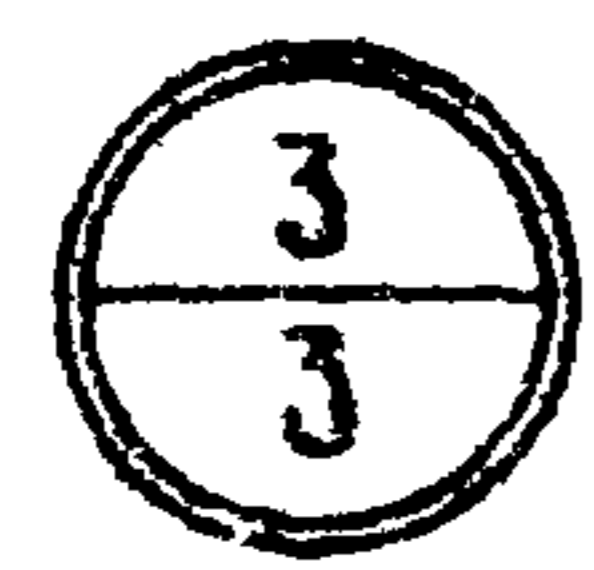


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ $h_{эт} = 3300$
2. СЕЧЕНИЕ 4-4 ВЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 3-3

ИНЖЕНЕР
И.И. СЕРГЕЕВ
ДИРЕКТОР
И.И. ЗАХАРОВА
МЕХАНИК

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	УЗЛЫ 1,2	ДОПОЛНЕНИЕ К ЛИСТУ 9



ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ НЭТ. - 3300.
- 2. СЕЧЕНИЕ 4-1 ДАНО НА ЛИСТЕ 9.

ИНЖЕНЕР ЗАКАРОВА

ТК
1974

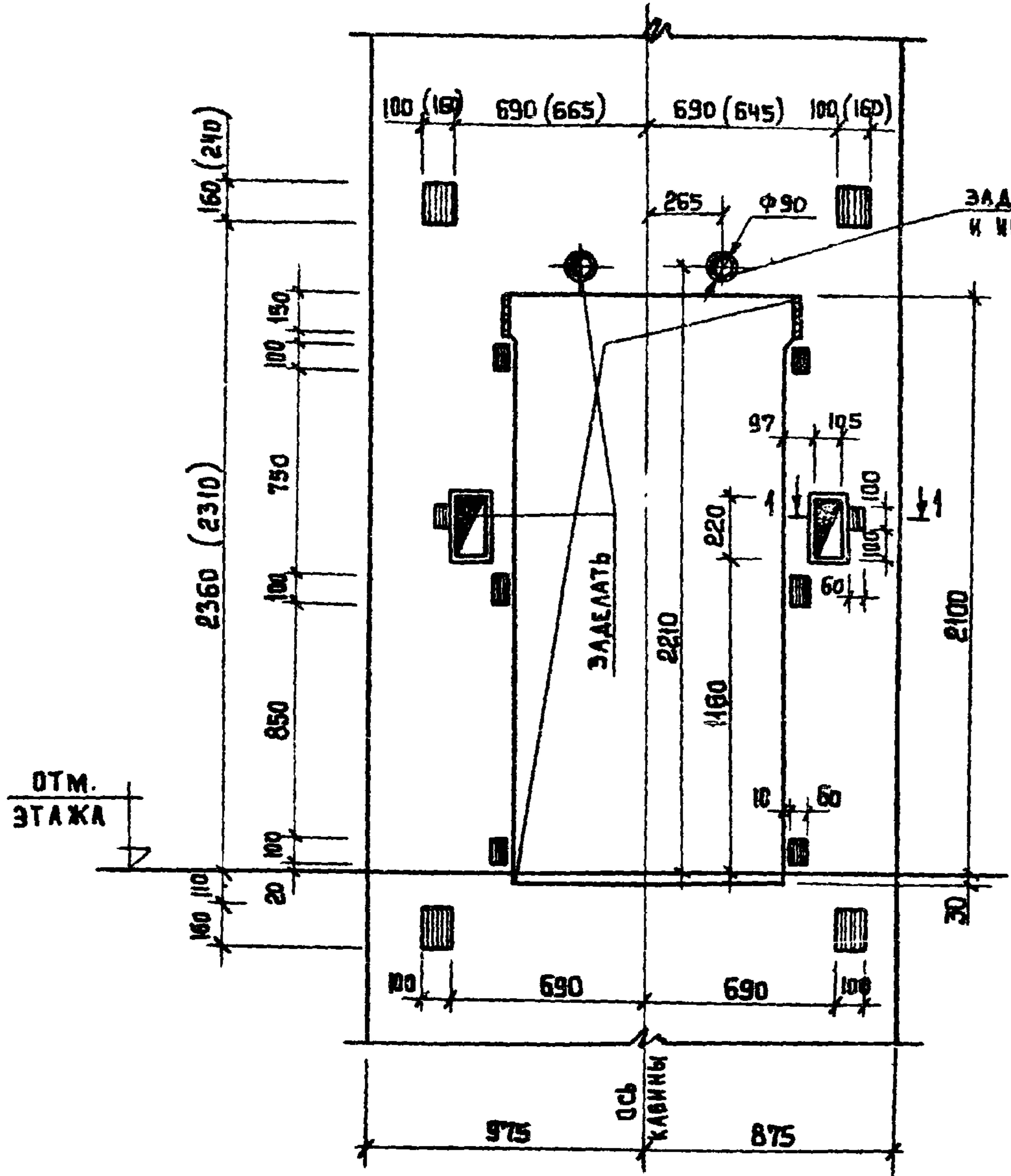
РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 3, 4.

СЕРИЯ
ММ-04-15
АНСТ
10

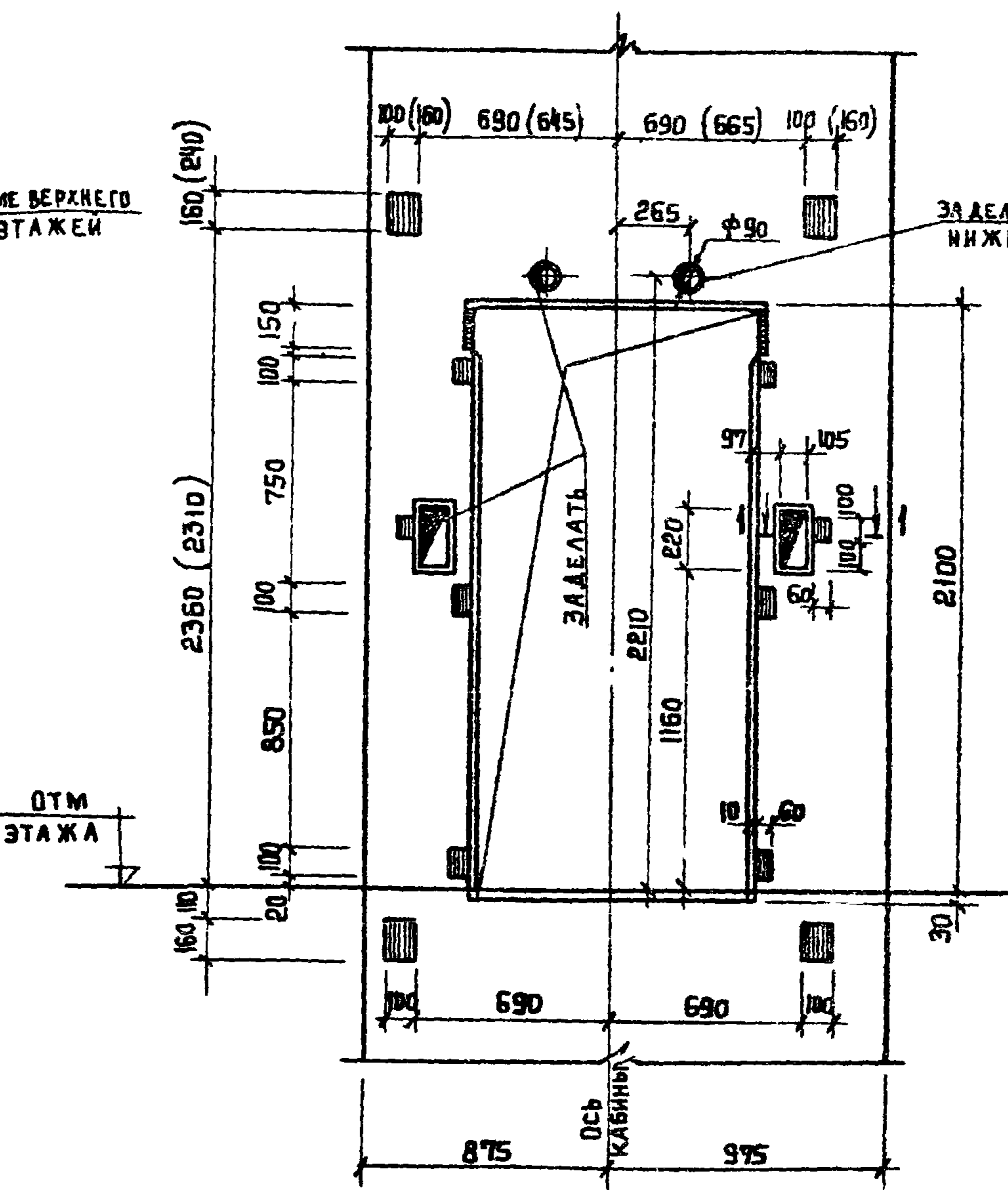
13063-04 13

5
5

6
6



ЗАДЕЛАТЬ КРОМЕ ВЕРХНЕГО И НИЖНЕГО ЭТАЖЕЙ



ЗАДЕЛАТЬ КРОМЕ ВЕРХНЕГО И НИЖНЕГО ЭТАЖЕЙ

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ НЭТ. = 3300
- 2. СЕЧЕНИЕ Н ДАНО НА ЛИСТЕ 9

ИНЖЕНЕР *М.Е. ЗАХАРОВА*

ТК
1974

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 5, 6

СЕРИЯ ИИ-04-15
КОЛИЧЕСТВО ЛИСТОВ 1 К ВЫПИСИ КЗ 3 11

13063-04 14

АРХИВНЫЙ №

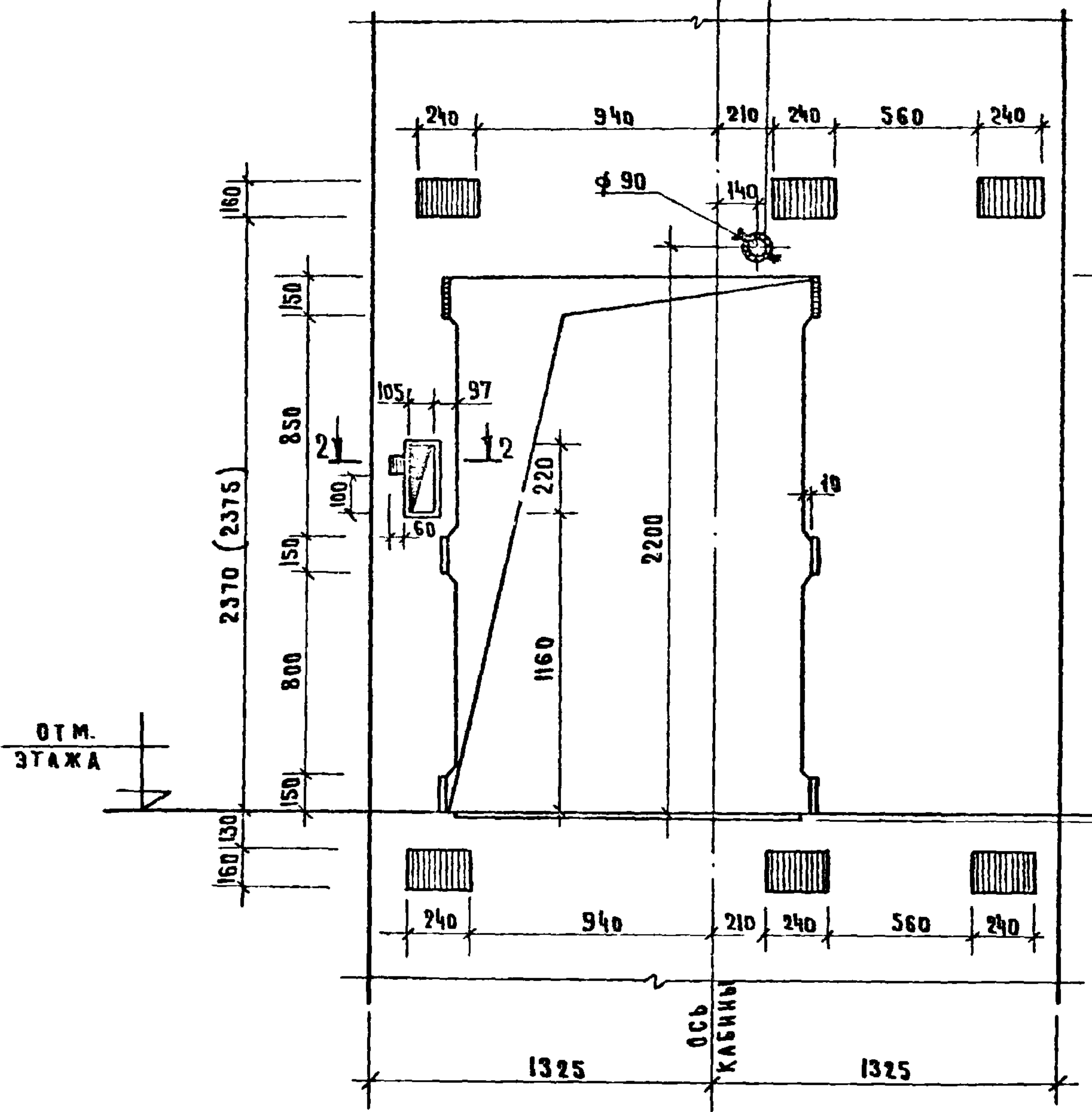
НЕКРИТИН
ЗАХАРОВА

ИНЖЕНЕР
В.В. Баранов

ТК
1974

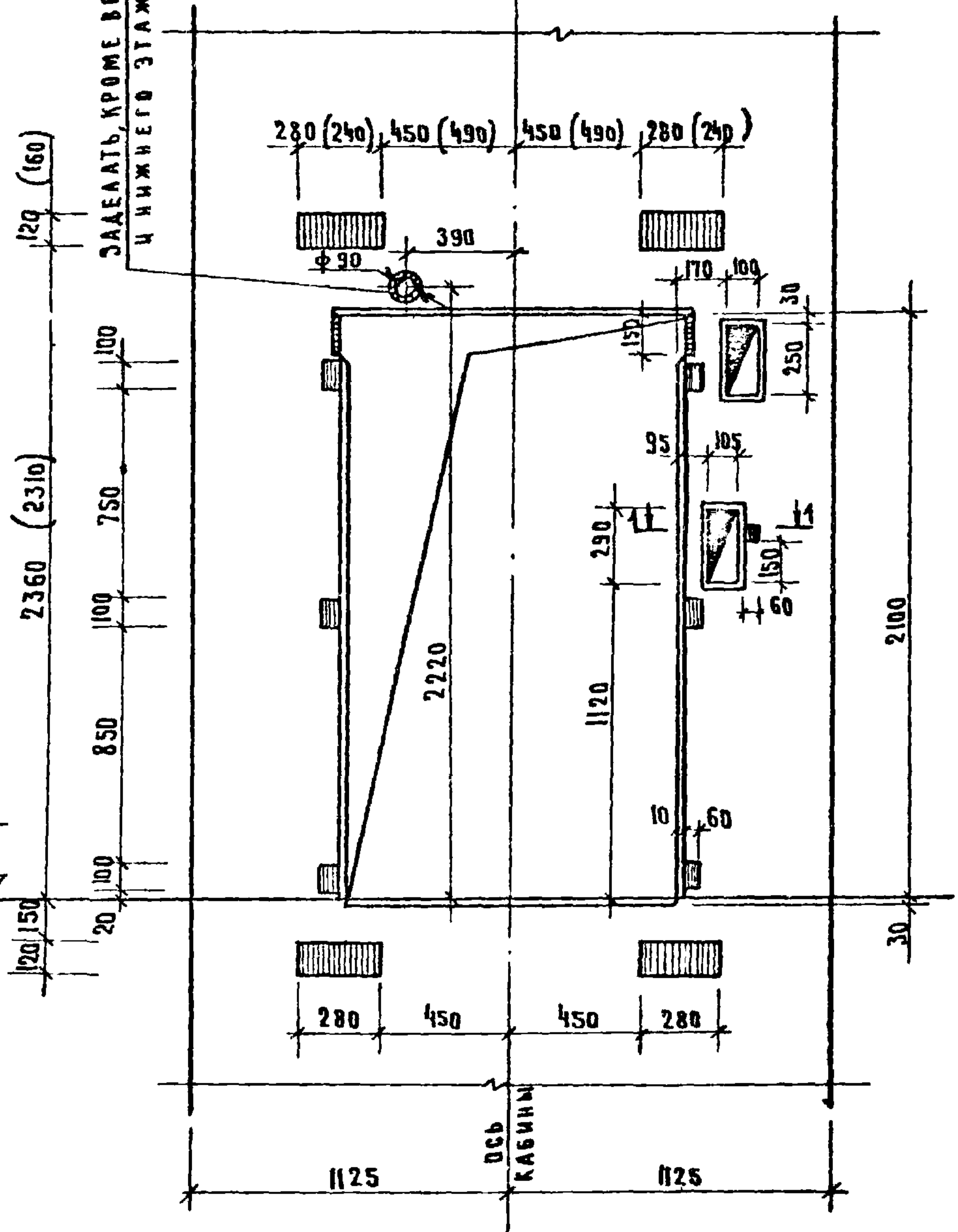
7
7

ЗАДЕЛАТЬ, КРОМЕ ВЕРХНЕГО
И НИЖНЕГО ЭТАЖЕЙ



8
8

ЗАДЕЛАТЬ, КРОМЕ ВЕРХНЕГО
И НИЖНЕГО ЭТАЖЕЙ

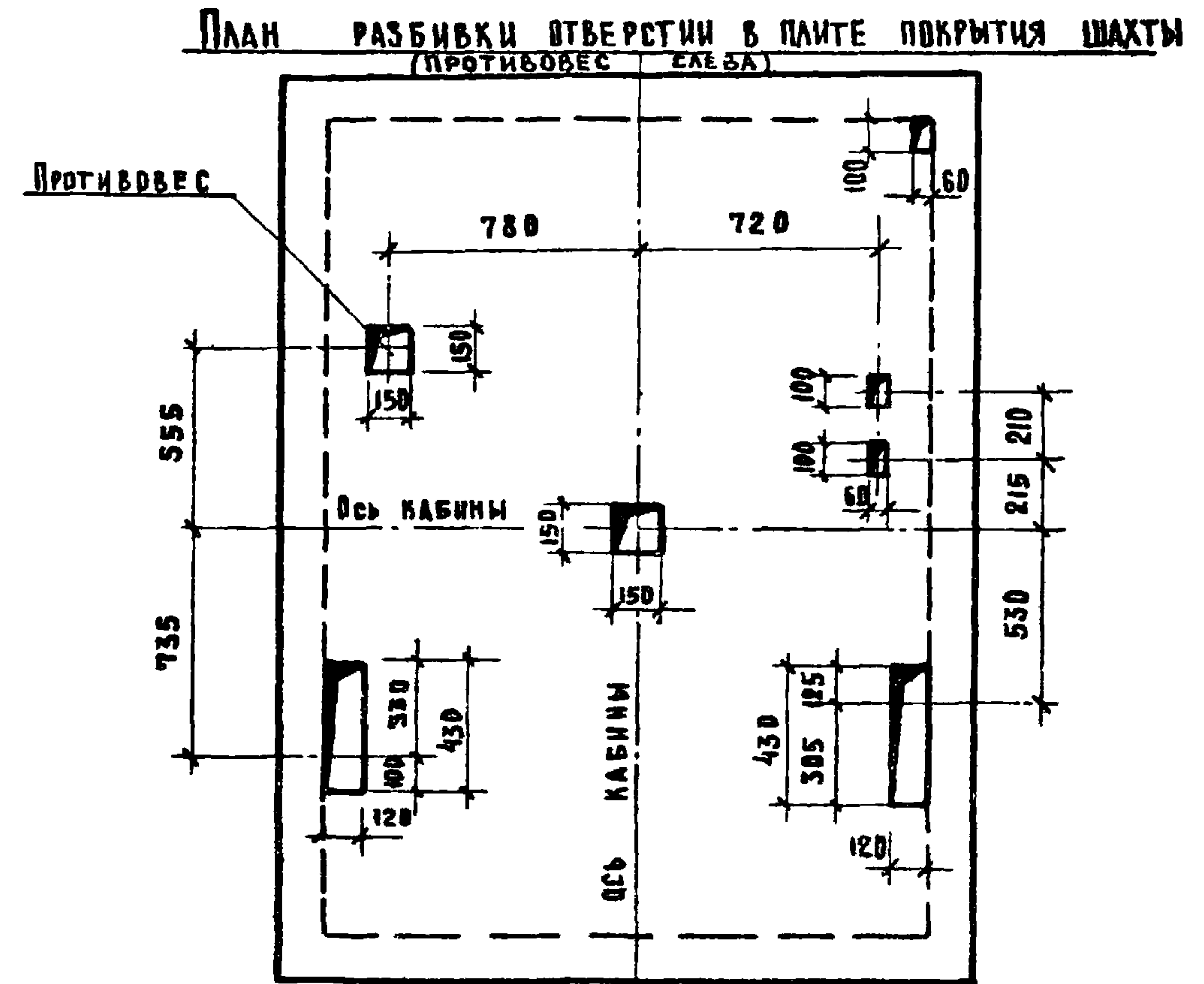
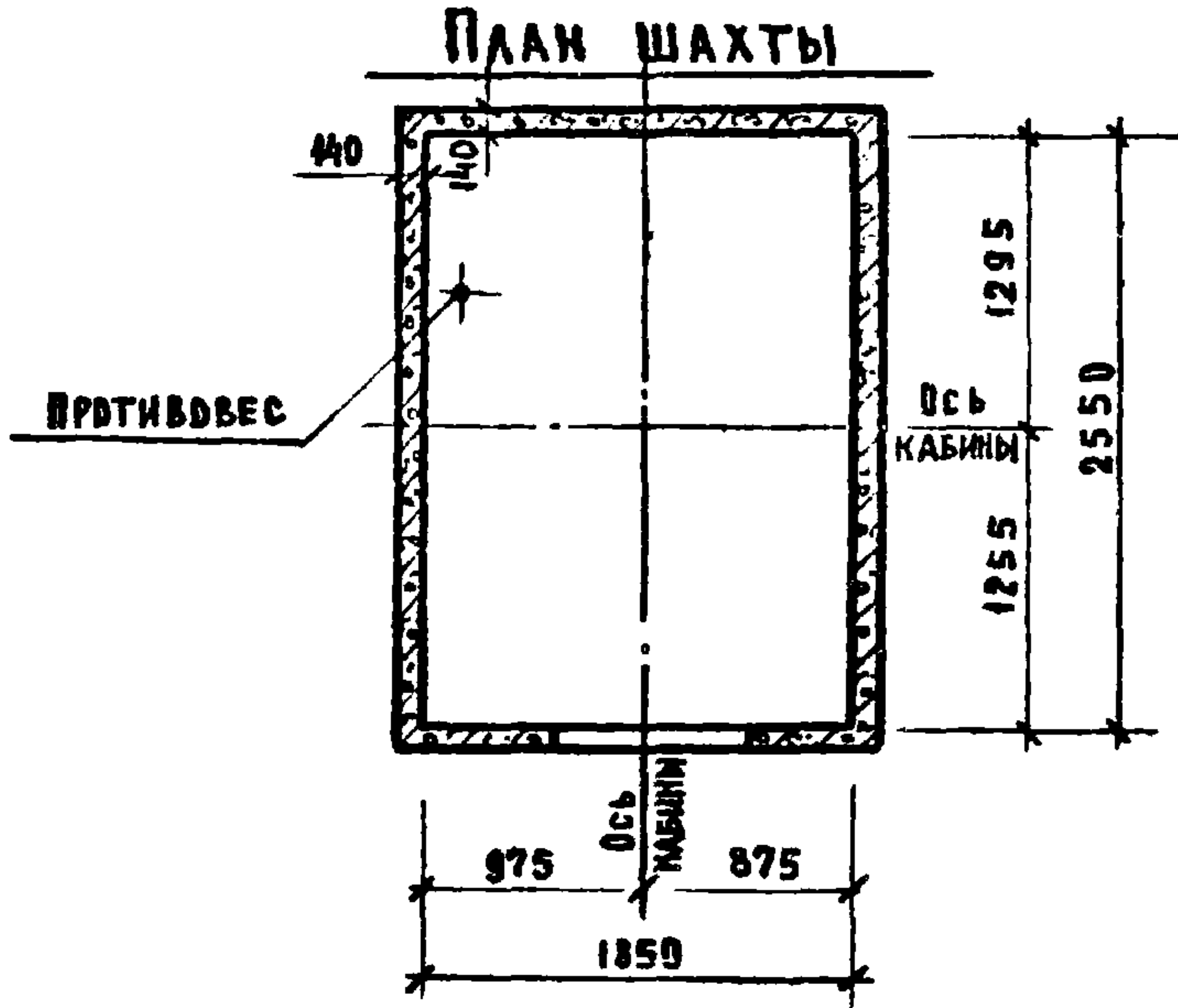
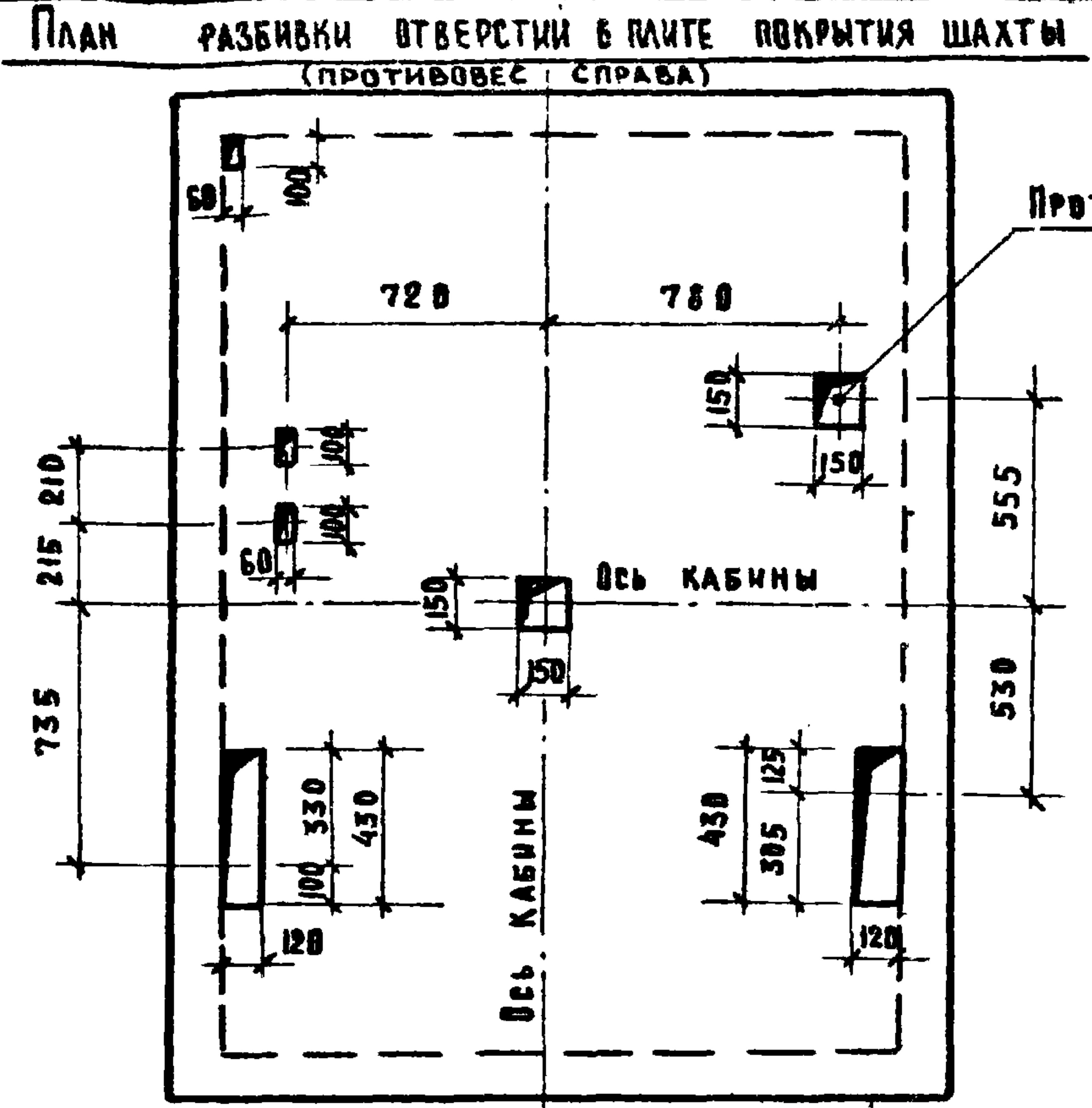
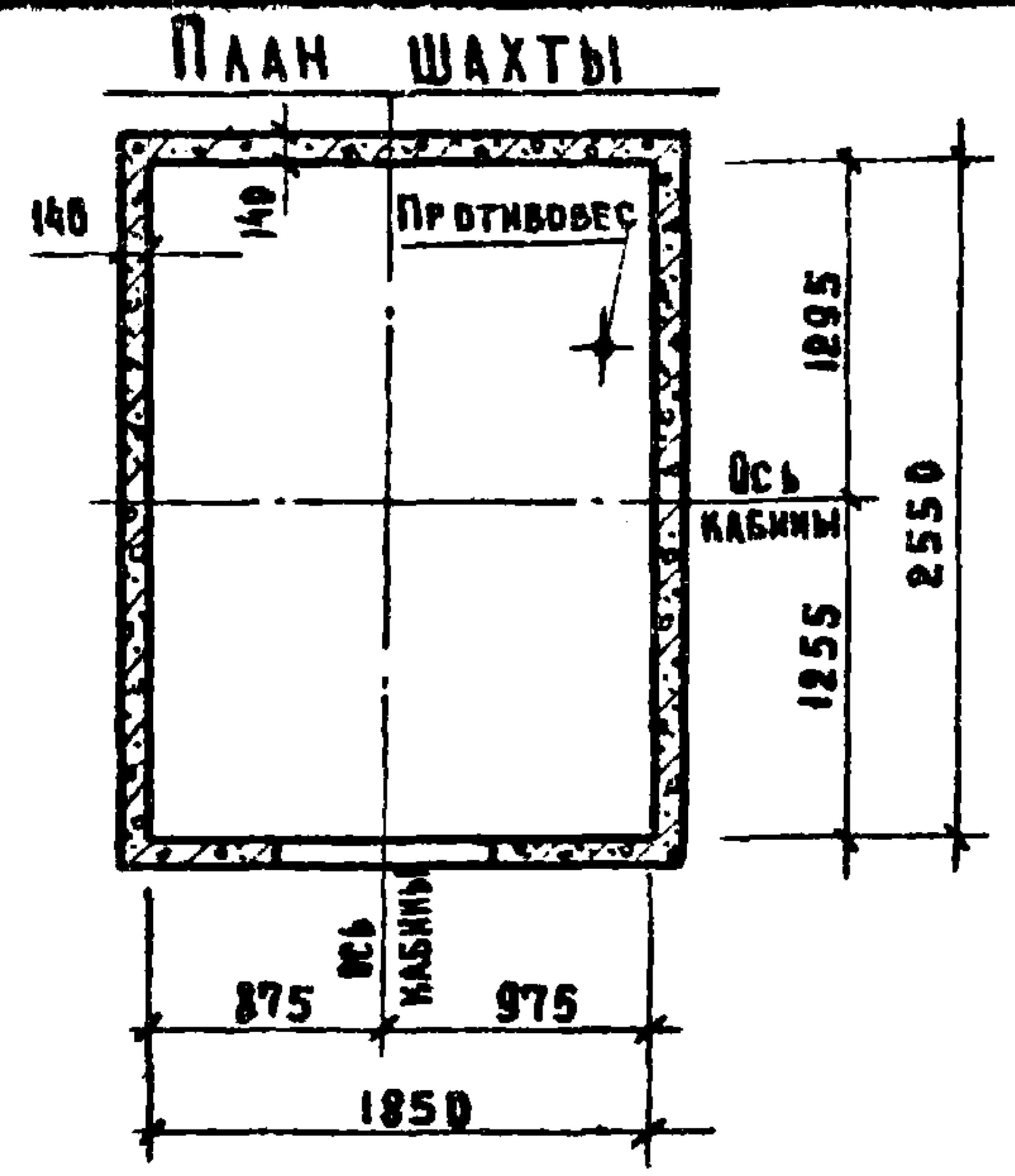


ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ Н ЭТ. - 3300
2. СЕЧЕНИЕ 1-1 ДАНО НА ЛИСТЕ 9.
3. СЕЧЕНИЕ 2-2 ЗЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 1-1

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 7, 8

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИСТЫ
ЛИСТ
12



ПРИМЕЧАНИЕ:

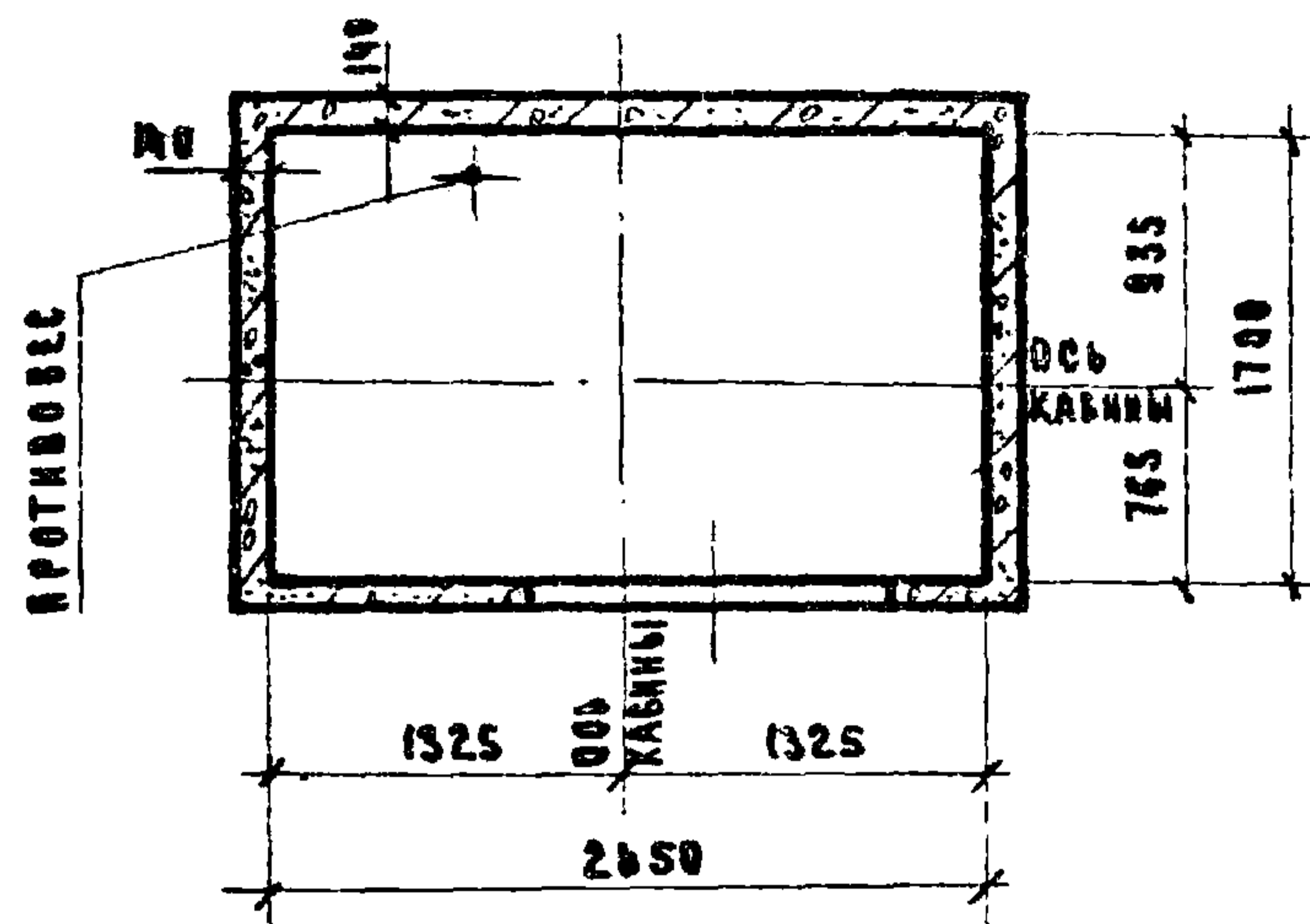
Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома задания АТ-500-71: АТ-5.22-71 а.а.1,2, АТ-523-71 а.а.1,2

ИЛУ ТЕХНИК *Лычева* КОПИРОВАЛ *Копирова* РЯБОВА

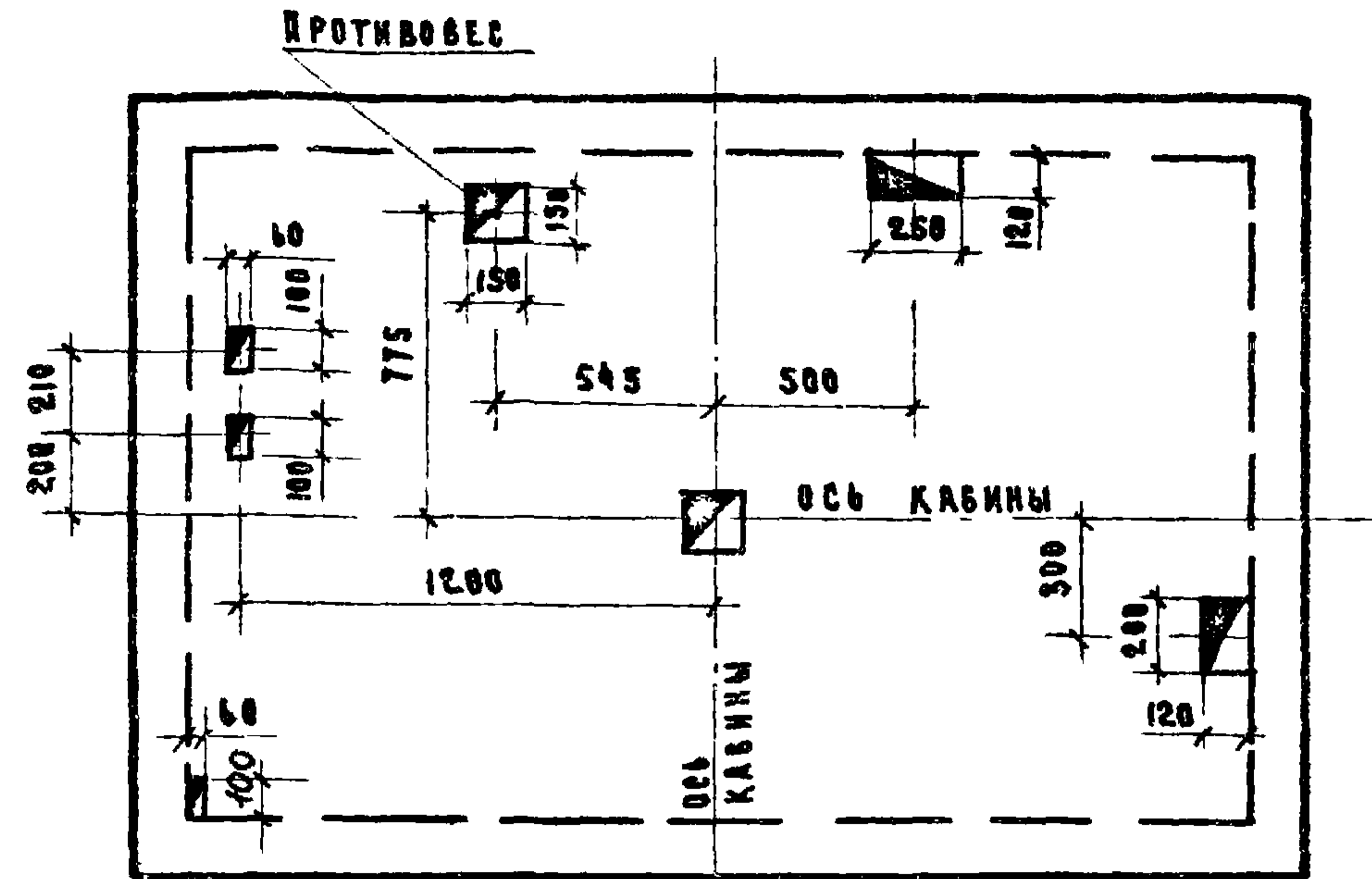
ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 кг (КАБИНА 1200x2200), ПРОТИВОВЕС СБОКУ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫПУСК 3 ЛИСТ 14

Грузопассажирский лифт Q=500 кг

План шахты

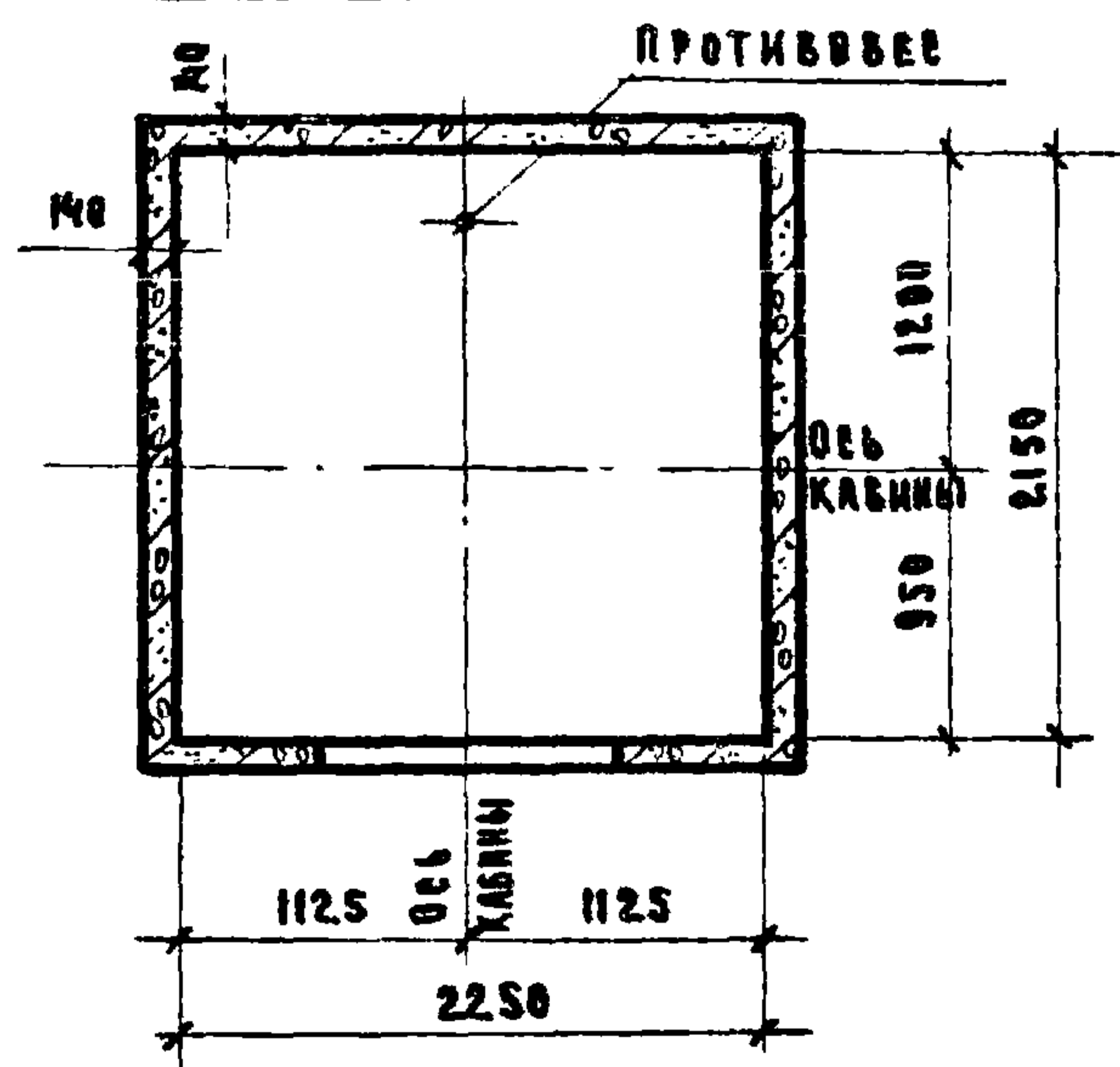


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты

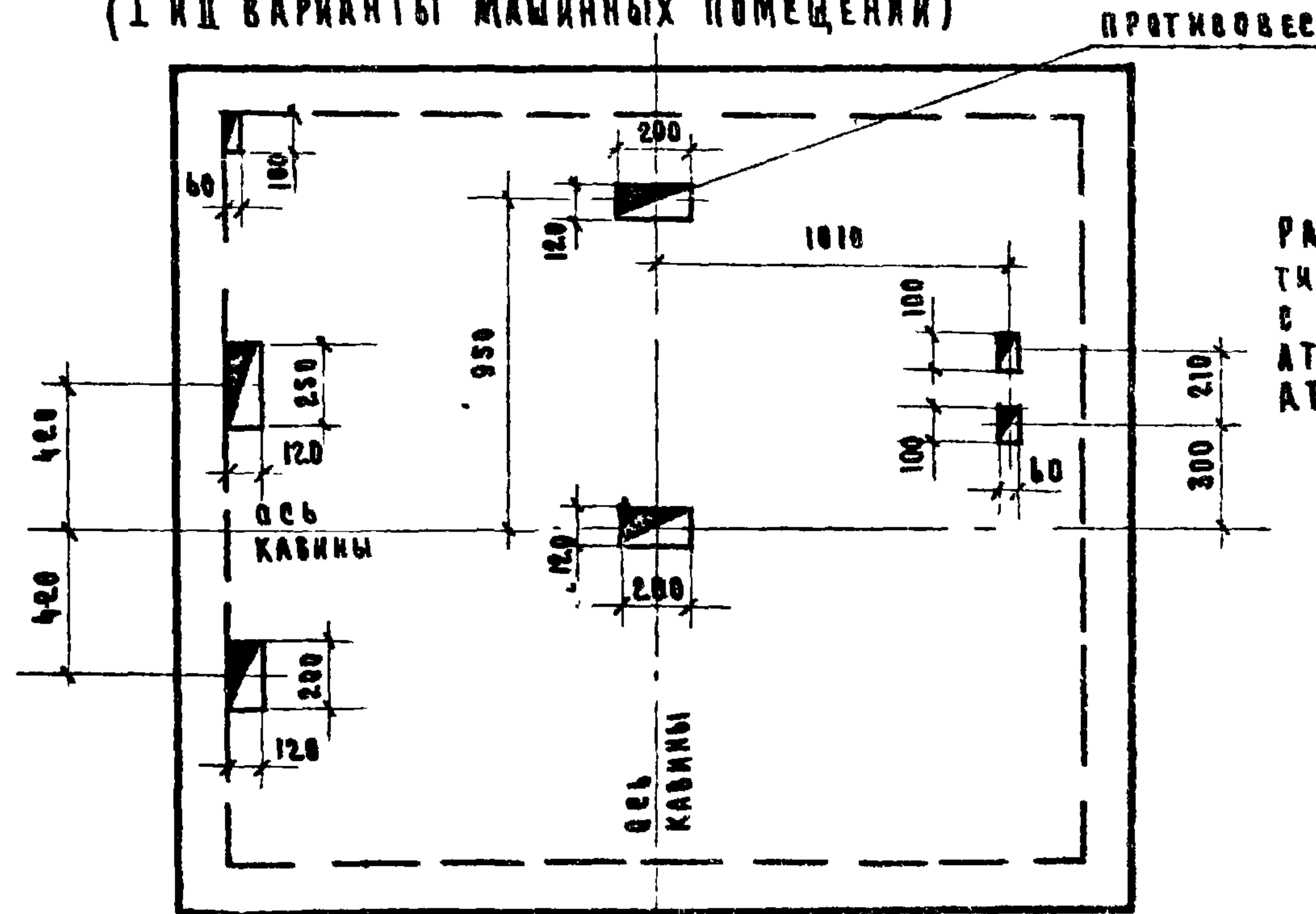


Пассажирский лифт Q=1000 кг

План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты
(I и II варианты машинных помещений)



ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-500-71: АТ-5.26-71А.А.1.2, АТ-5.30-71А.А.1.2

ПРОЕКТОР
С. БИЧЕВА
ИНЖЕНЕР
С. ТЕХНИК

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ КМ-04-15
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500кг (КАБ 2200×1200) ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=1000кг (КАБ 1800×1500), ПРОТЯГОВЕС СЗАДИ	ДОПОЛНЕ НИЕ К ВЫЧЕТКАМ ЛИСТ 15